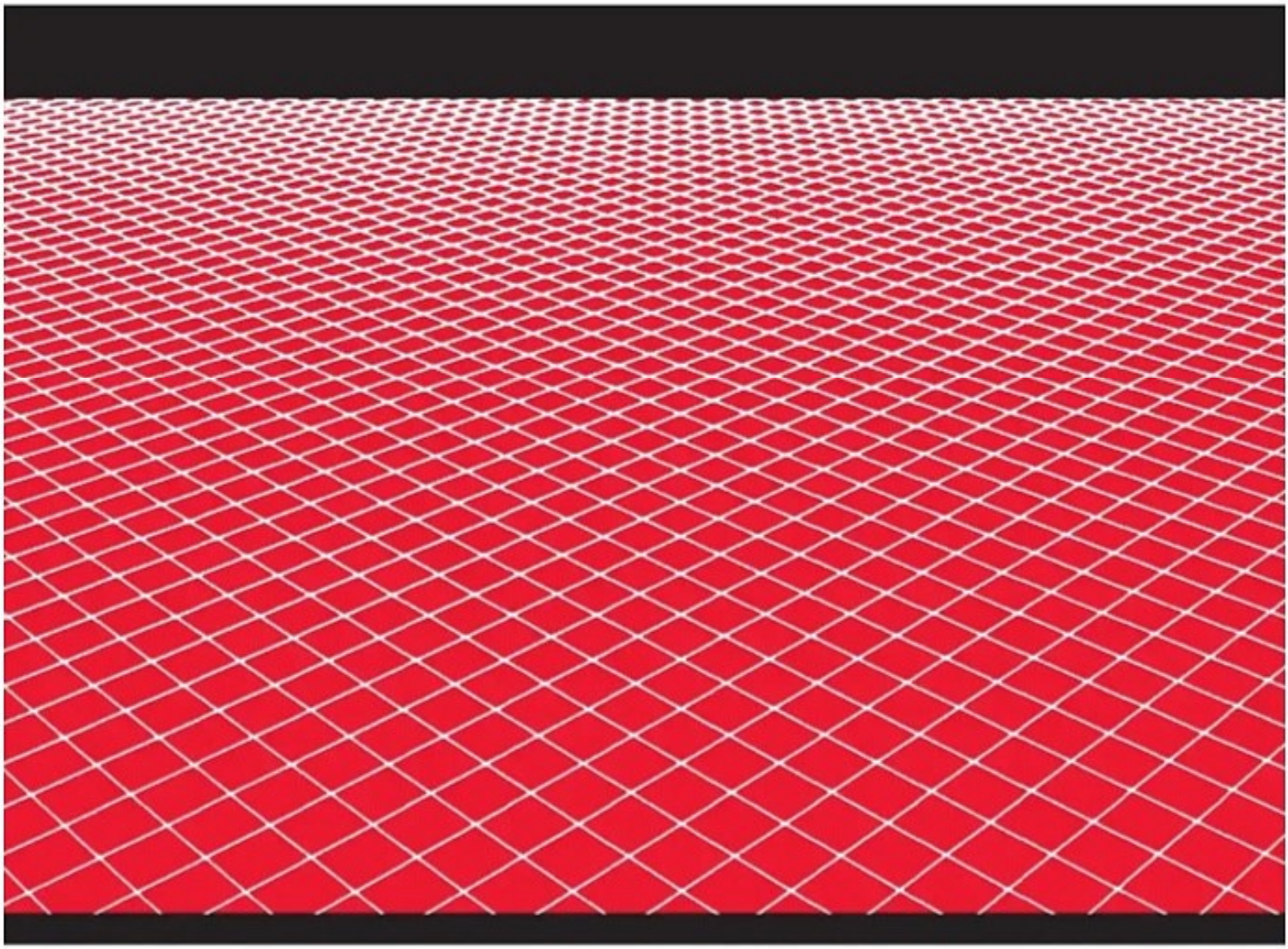
HONDA

# MANUAL DE SERVIÇOS
# NXR160 Bros ESDD
## (2018 ~ 2019)



00X6B-KREY-002

Moto Honda da Amazônia Ltda.

# COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este suplemento contém informações para o modelo NXR160 Bros ESDD.
Consulte MS NXR160 (2015~2017) 00X6B-KRET-004 para procedimentos e dados que não estiverem incluídos neste suplemento.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas é muito importante. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.
Por isso, utilize sempre seu bom senso.
Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:
Etiquetas de segurança - localizadas na motocicleta
Mensagens de segurança - precedidas por um símbolo de alerta de segurança ⚠ e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.
Estas palavras têm o seguinte significado:

**⚠ PERIGO** Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS.

**⚠ CUIDADO** Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS SÉRIOS ou FATAIS.

**⚠ ATENÇÃO** Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS.

Instruções - Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas por um símbolo de **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A Moto Honda da Amazônia Ltda. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS, MOTONETAS OU QUADRICICLOS HONDA.



| Manual de Serviços | 00X6B-KREY-002 |
|---|---|
| Derivado do Draft | 62KREM5Y |
| Data de Emissão | FEVEREIRO/2019 |
| Cód. do Fornecedor | 3#5TB |

# IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

## NÚMEROS DE SÉRIE/ETIQUETAS

O Número de Identificação do Veículo (VIN) [1] está gravado no lado direito do cabeçote da coluna de direção.

O número de série do motor [1] está gravado no lado inferior esquerdo da carcaça do motor.

O número de identificação do corpo do acelerador [1] está gravado no lado inferior do corpo do acelerador.

# ESPECIFICAÇÕES

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| ITEM | | | | ESPECIFICAÇÕES |
|---|---|---|---|---|
| DIMENSÕES | Comprimento total | | | 2.067 mm |
| | Largura total | | | 810 mm |
| | Altura total | | | 1.158 mm |
| | Distância entre-eixos | | | 1.356 mm |
| | Altura do assento | | | 836 mm |
| | Altura do pedal de apoio | | | 306 mm |
| | Altura do solo | | | 247 mm |
| | Peso seco | | | 121 kg |
| | Capacidade máxima de carga | | | 157 kg (Piloto, passageiro, bagagem e acessórios) |
| CHASSI | Tipo do chassi | | | Tipo berço semi-duplo |
| | Suspensão dianteira | | | Garfo telescópico |
| | Curso da roda dianteira | | | 180 mm |
| | Suspensão traseira | | | Monoamortecida |
| | Curso da roda traseira | | | 150 mm |
| | Medida do pneu dianteiro | | | 90/90-19M/C 52P |
| | Medida do pneu traseiro | | | 110/90-17M/C 60P |
| | Modelo do pneu dianteiro | | | MT60 (PIRELLI) |
| | | | | DUAL SPORT (LEVORIN) |
| | Modelo do pneu traseiro | | | MT60 (PIRELLI) |
| | | | | DUAL SPORT (LEVORIN) |
| | Freio dianteiro | | | Hidráulico, disco simples |
| | Freio traseiro | | | Hidráulico, disco simples |
| | Ângulo do cáster | | | 27° 0' |
| | Comprimento do Trail | | | 102 mm |
| | Capacidade do tanque de combustível | | | 12,0 litros |
| | Capacidade da reserva do tanque de combustível | | | 2,9 litros |
| MOTOR | Disposição do cilindro | | | Monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical |
| | Diâmetro e curso | | | 57,300 x 63,096 mm |
| | Cilindrada | | | 162,71 cm³ |
| | Razão de compressão | | | 9,5: 1 |
| | Sistema de válvulas | | | OHC acionado por corrente, com balancins |
| | Válvula de admissão | abre | a 1 mm de abertura | 10° APMS |
| | | fecha | a 1 mm de abertura | 25° DPMI |
| | Válvula de escape | abre | a 1 mm de abertura | 30° APMI |
| | | fecha | a 1 mm de abertura | 0° DPMS |
| | Sistema de lubrificação | | | Forçado por bomba de óleo e cárter úmido |
| | Tipo de bomba de óleo | | | Trocoidal |
| | Sistema de arrefecimento | | | Arrefecido a ar |
| | Sistema de filtragem de ar | | | Elemento de papel viscoso |
| | Peso seco do motor | | | 29,0 kg |
| | Sistema de controle de emissões | | | Sistema de controle de emissões da carcaça do motor Catalisador de três vias |

| ITEM | | | ESPECIFICAÇÕES |
|---|---|---|---|
| SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | Tipo | | PGM-FI |
| | Diâmetro do acelerador | | 26,0 mm |
| TRANSMISSÃO | Sistema de embreagem | | Multidisco em banho de óleo |
| | Sistema de acionamento da embreagem | | Acionada por cabo |
| | Transmissão | | 5 marchas constantemente engrenadas |
| | Redução primária | | 3,136 (69/22) |
| | Redução final | | 3,000 (48/16) |
| | Relação das marchas | 1ª | 2,785 (39/14) |
| | | 2ª | 1,875 (30/16) |
| | | 3ª | 1,421 (27/19) |
| | | 4ª | 1,136 (25/22) |
| | | 5ª | 0,962 (26/27) |
| | Sistema de mudança de marchas | | Sistema de retorno operado pelo pé esquerdo, 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 |
| SISTEMA ELÉTRICO | Sistema de ignição | | Ignição totalmente transistorizada |
| | Sistema de partida | | Motor de partida elétrico |
| | Sistema de carga | | Alternador de saída monofásica |
| | Regulador/retificador | | Carregamento de meia onda monofásica e SCR aberto |
| | Sistema de iluminação | | Alternador |

## ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

| ITEM | ESPECIFICAÇÕES |
|---|---|
| Vazão da bomba de combustível (a 12 V) | 86 cm³ mínimo/10 segundos |

## ESPECIFICAÇÕES DO FREIO HIDRÁULICO

Unidade: mm

| ITEM | | PADRÃO | LIMITE DE USO |
|---|---|---|---|
| Frente | D.I. do cilindro mestre | 11,000 – 11,043 | – |
| | D.E. do pistão do cilindro mestre | 10,957 – 10,984 | – |
| | D.I. do cilindro do cáliper | 22,650 | – |
| | D.E. do pistão do cáliper | 22,620 | – |
| Traseira | D.I. do cilindro mestre | 17,460 – 17,503 | – |
| | D.E. do pistão do cilindro mestre | 17,417 – 17,444 | – |
| | D.I. do cilindro do cáliper | 32,030 – 32,080 | – |
| | D.E. do pistão do cáliper | 31,948 – 31,998 | – |

## ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

| ITEM | ESPECIFICAÇÕES |
|---|---|
| Número de identificação do corpo do acelerador | GQM5B |

## ESPECIFICAÇÕES PARA RODA DIANTEIRA/ FREIO/ SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO

Unidade: mm

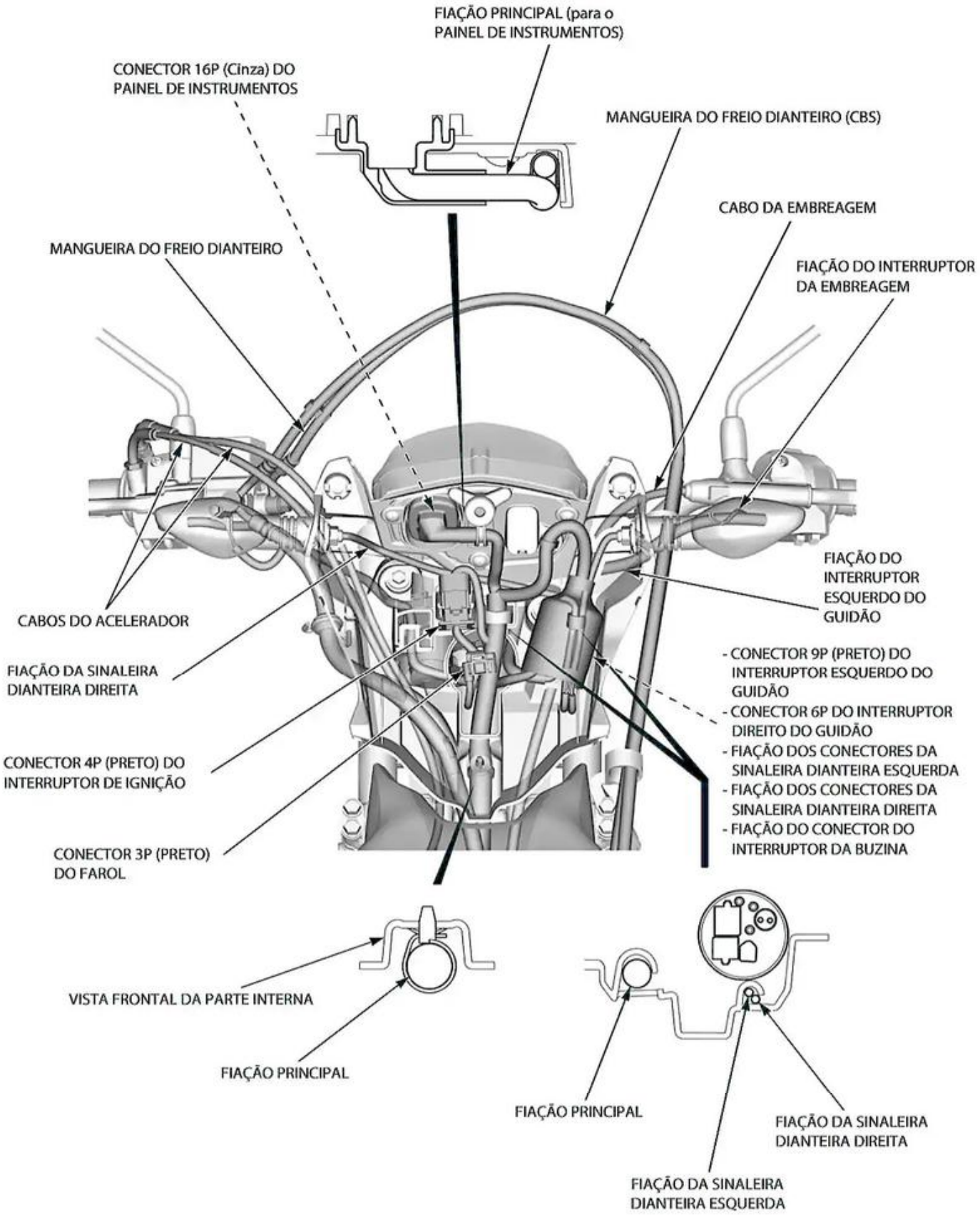
| ITEM | | PADRÃO | LIMITE DE USO |
|---|---|---|---|
| Garfo da suspensão | Comprimento livre da mola | 607,1 | 595,0 |
| | Fluido recomendado | Fluido para suspensão | – |
| | Nível de fluido | 182 | – |
| | Capacidade de fluido | 180 ± 2,5 cm³ | – |

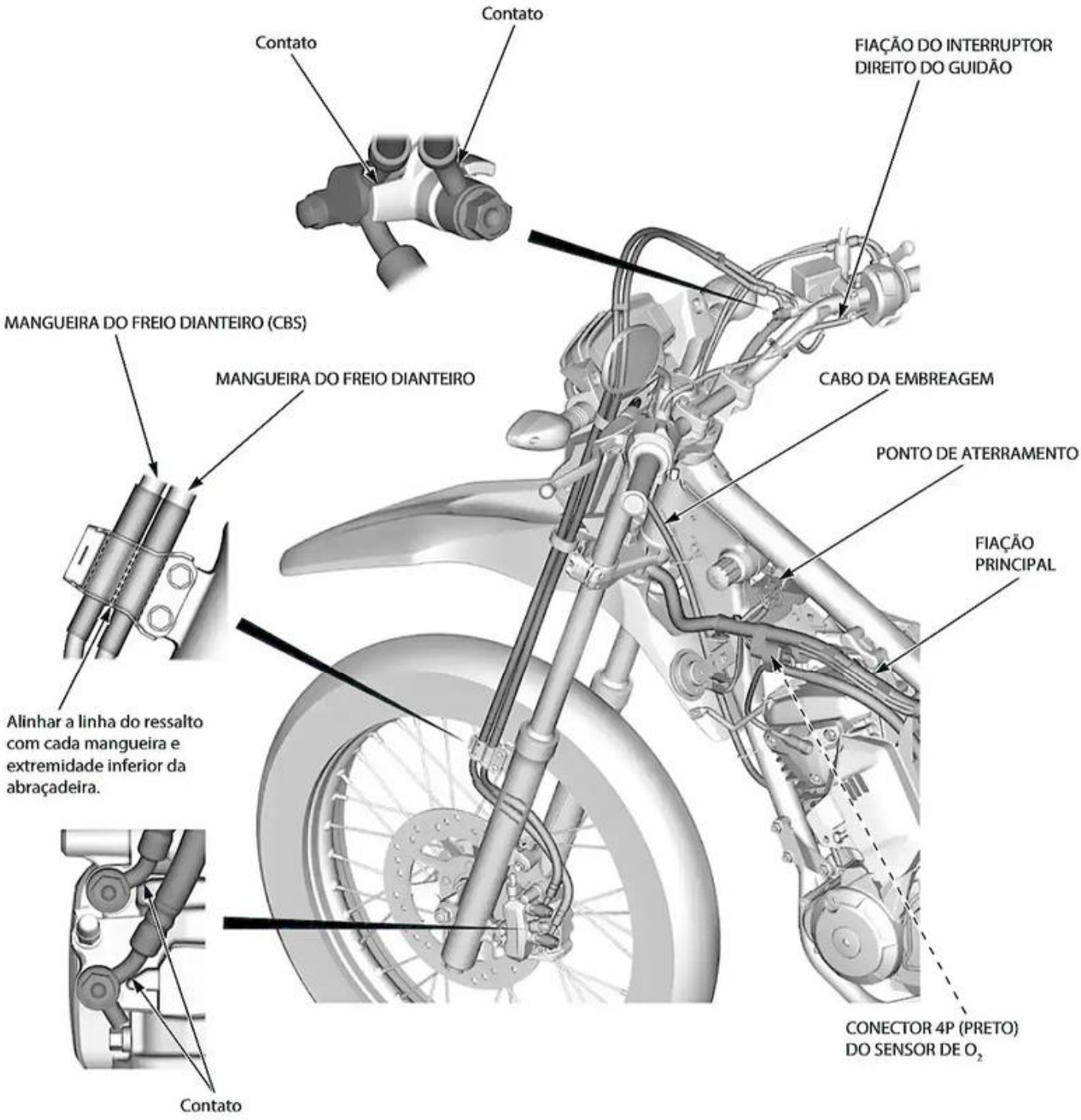
# LUBRIFICAÇÃO E PONTOS DE VEDAÇÃO

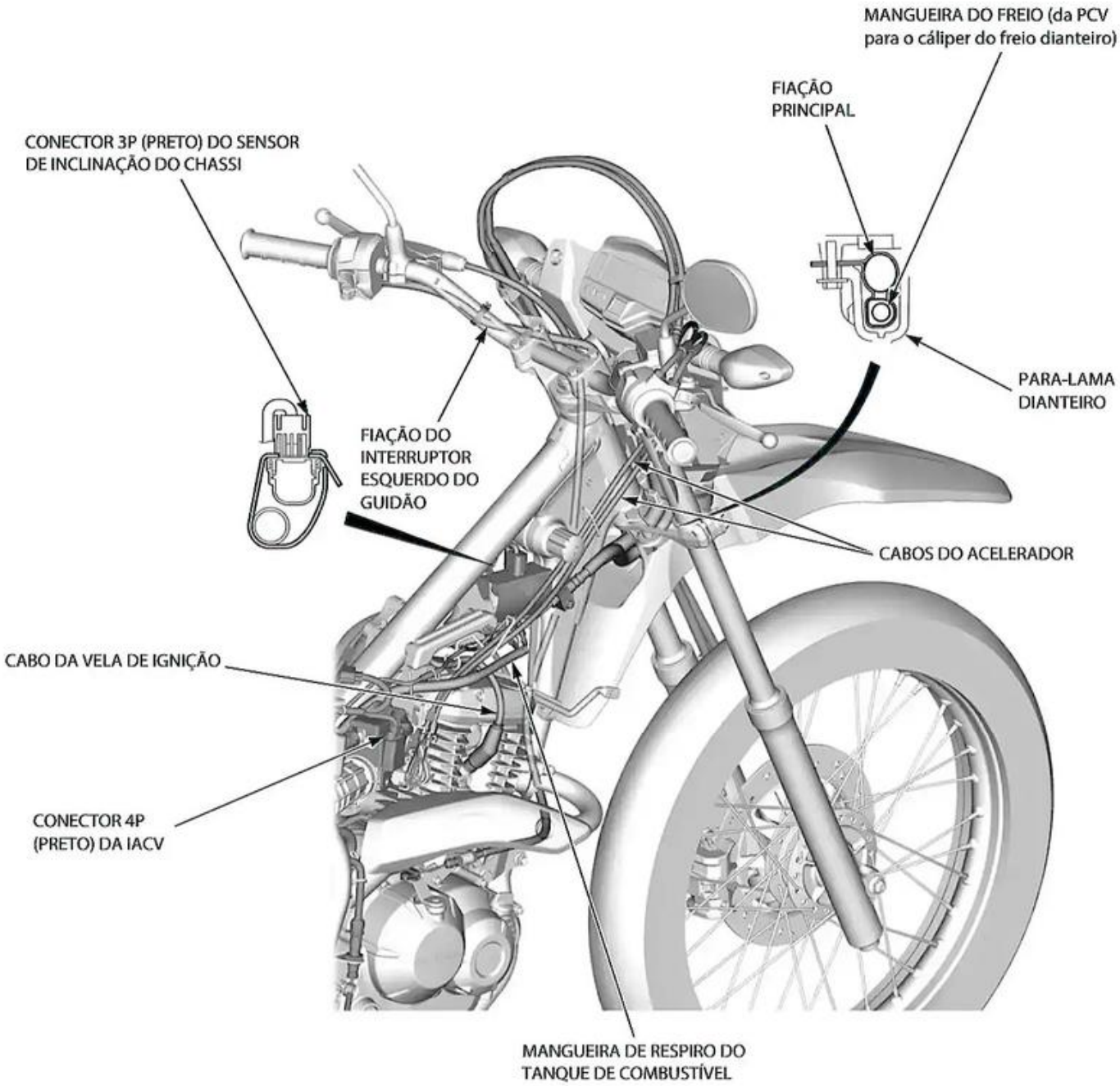
## CHASSI

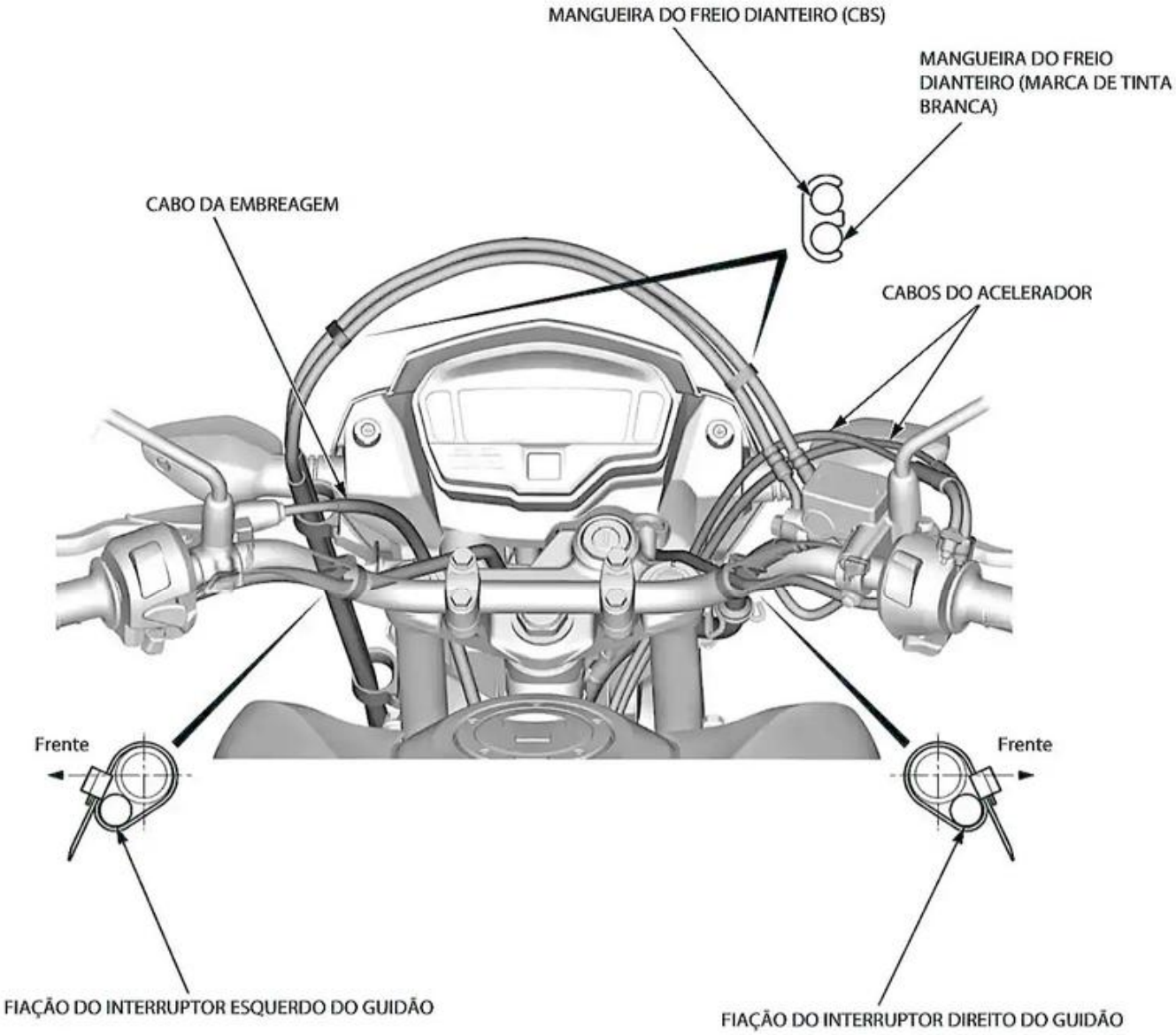
| MATERIAL | LOCALIZAÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|
| Graxa de silicone | Superfície deslizante do pino do cáliper principal do freio dianteiro | 0,4 g no mínimo |
| | Superfície deslizante do pino do cáliper secundário do freio dianteiro | 0,4 g no mínimo |
| | Superfície deslizante do pino do cáliper principal do freio traseiro | 0,4 g no mínimo |
| | Superfície deslizante do pino do cáliper secundário do freio traseiro | 0,4 g no mínimo |

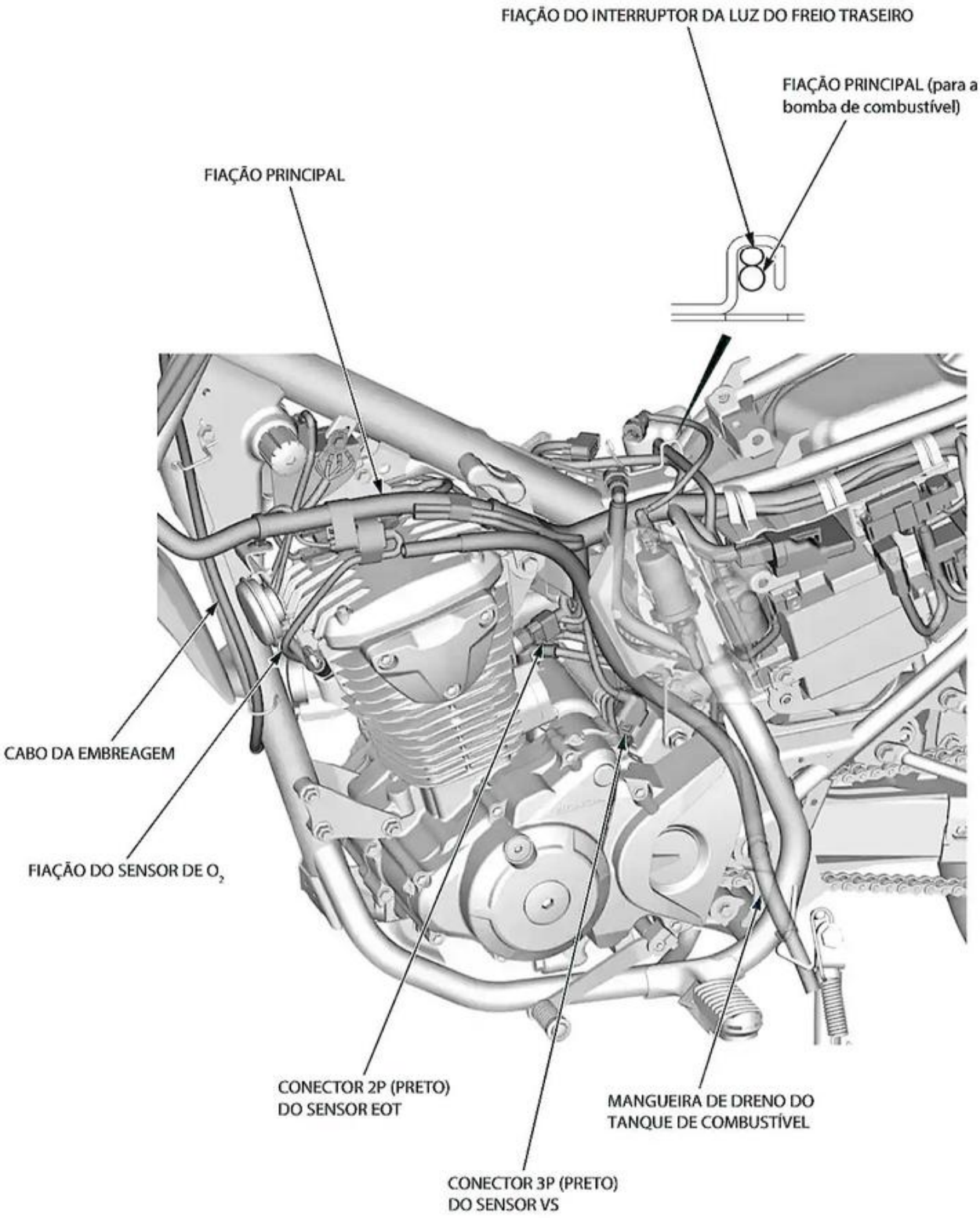
# PASSAGEM DE CABOS & FIAÇÃO

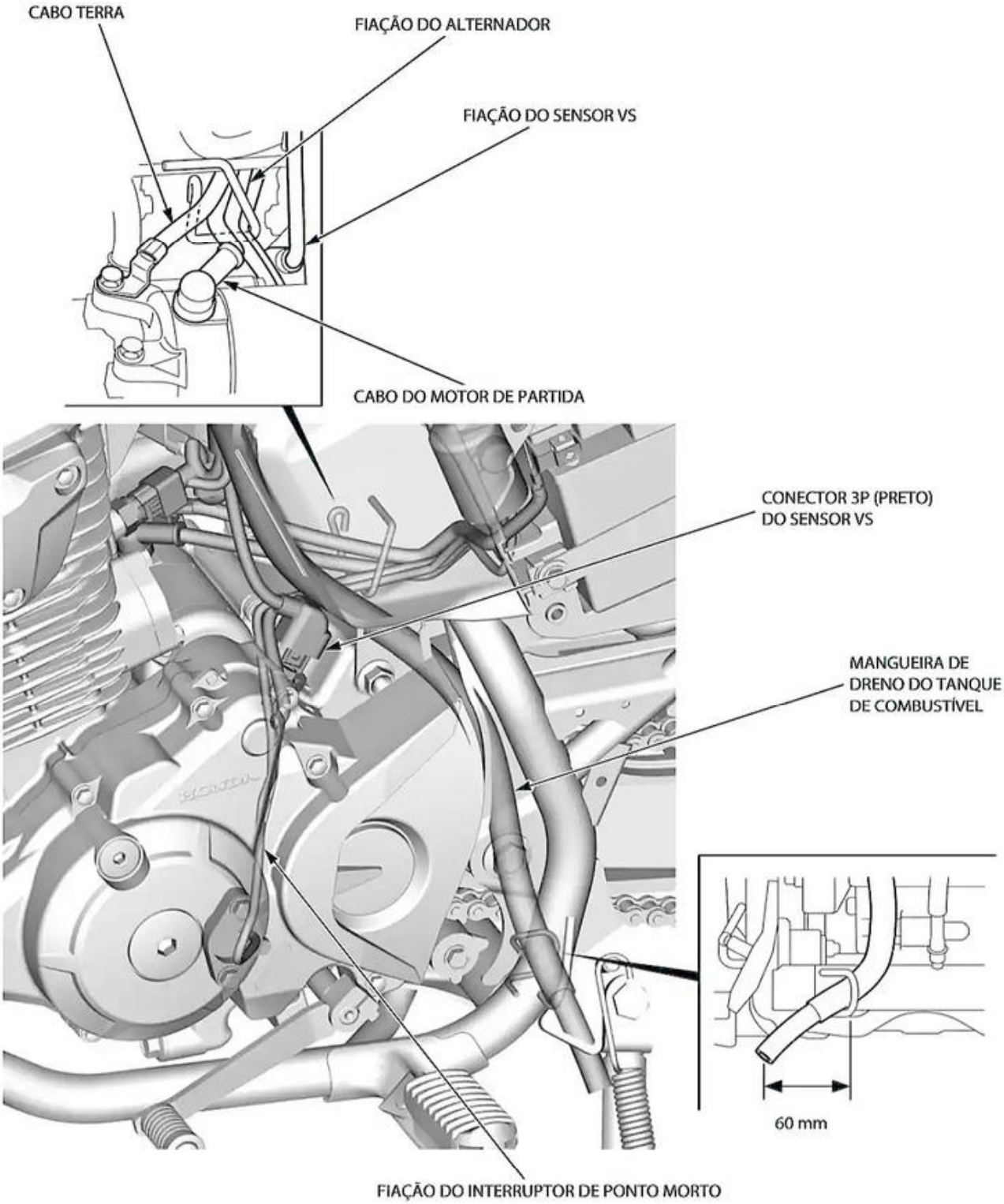

FIAÇÃO PRINCIPAL (para o PAINEL DE INSTRUMENTOS)
CONECTOR 16P (Cinza) DO PAINEL DE INSTRUMENTOS
MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO (CBS)
CABO DA EMBREAGEM
MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DA EMBREAGEM
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO
CABOS DO ACELERADOR
FIAÇÃO DA SINALEIRA DIANTEIRA DIREITA
- CONECTOR 9P (PRETO) DO INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO
- CONECTOR 6P DO INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO
- FIAÇÃO DOS CONECTORES DA SINALEIRA DIANTEIRA ESQUERDA
- FIAÇÃO DOS CONECTORES DA SINALEIRA DIANTEIRA DIREITA
- FIAÇÃO DO CONECTOR DO INTERRUPTOR DA BUZINA
CONECTOR 4P (PRETO) DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
CONECTOR 3P (PRETO) DO FAROL
VISTA FRONTAL DA PARTE INTERNA
FIAÇÃO PRINCIPAL
FIAÇÃO PRINCIPAL
FIAÇÃO DA SINALEIRA DIANTEIRA DIREITA
FIAÇÃO DA SINALEIRA DIANTEIRA ESQUERDA

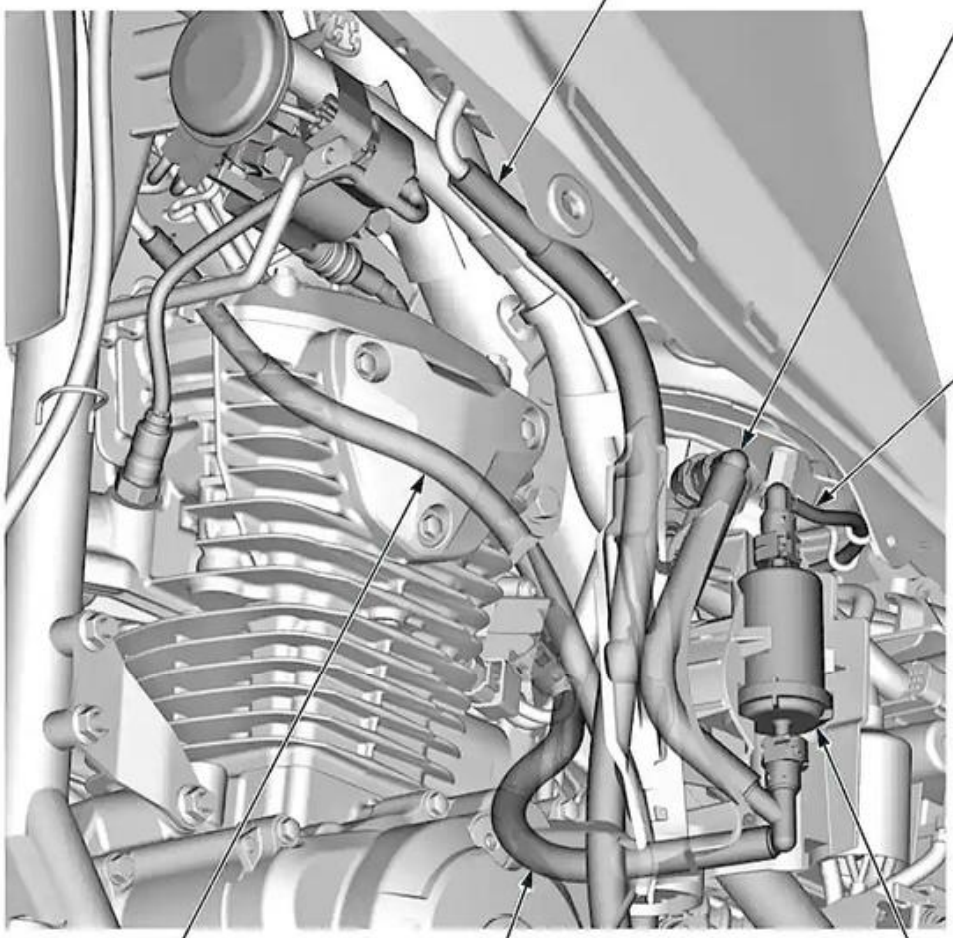

Contato
Contato
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO
MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO (CBS)
MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO
CABO DA EMBREAGEM
PONTO DE ATERRAMENTO
FIAÇÃO PRINCIPAL
Alinhar a linha do ressalto com cada mangueira e extremidade inferior da abraçadeira.
CONECTOR 4P (PRETO) DO SENSOR DE $O_2$
Contato

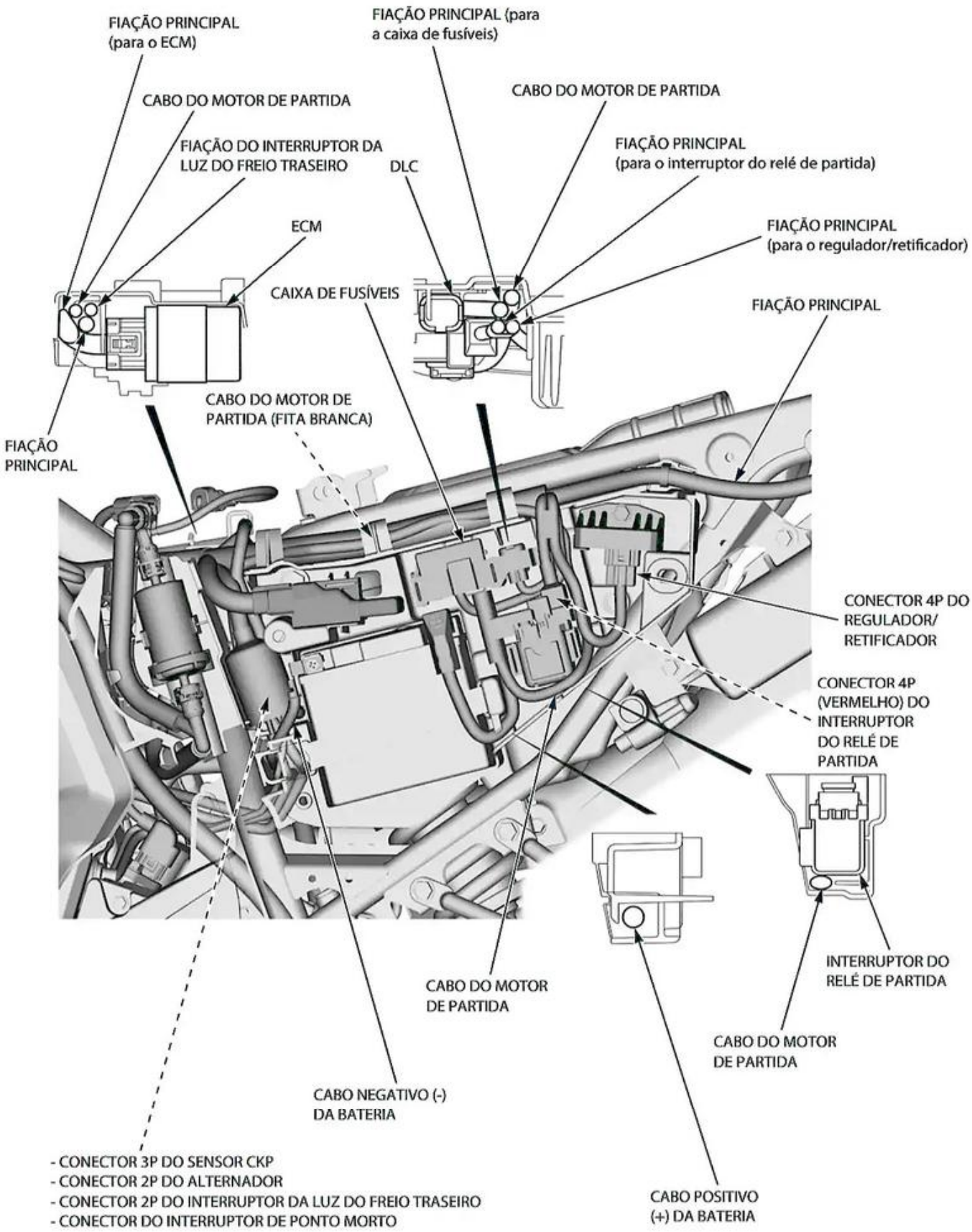

MANGUEIRA DO FREIO (da PCV para o cáliper do freio dianteiro)
FIAÇÃO PRINCIPAL
CONECTOR 3P (PRETO) DO SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI
PARA-LAMA DIANTEIRO
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO
CABOS DO ACELERADOR
CABO DA VELA DE IGNIÇÃO
CONECTOR 4P (PRETO) DA IACV
MANGUEIRA DE RESPIRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

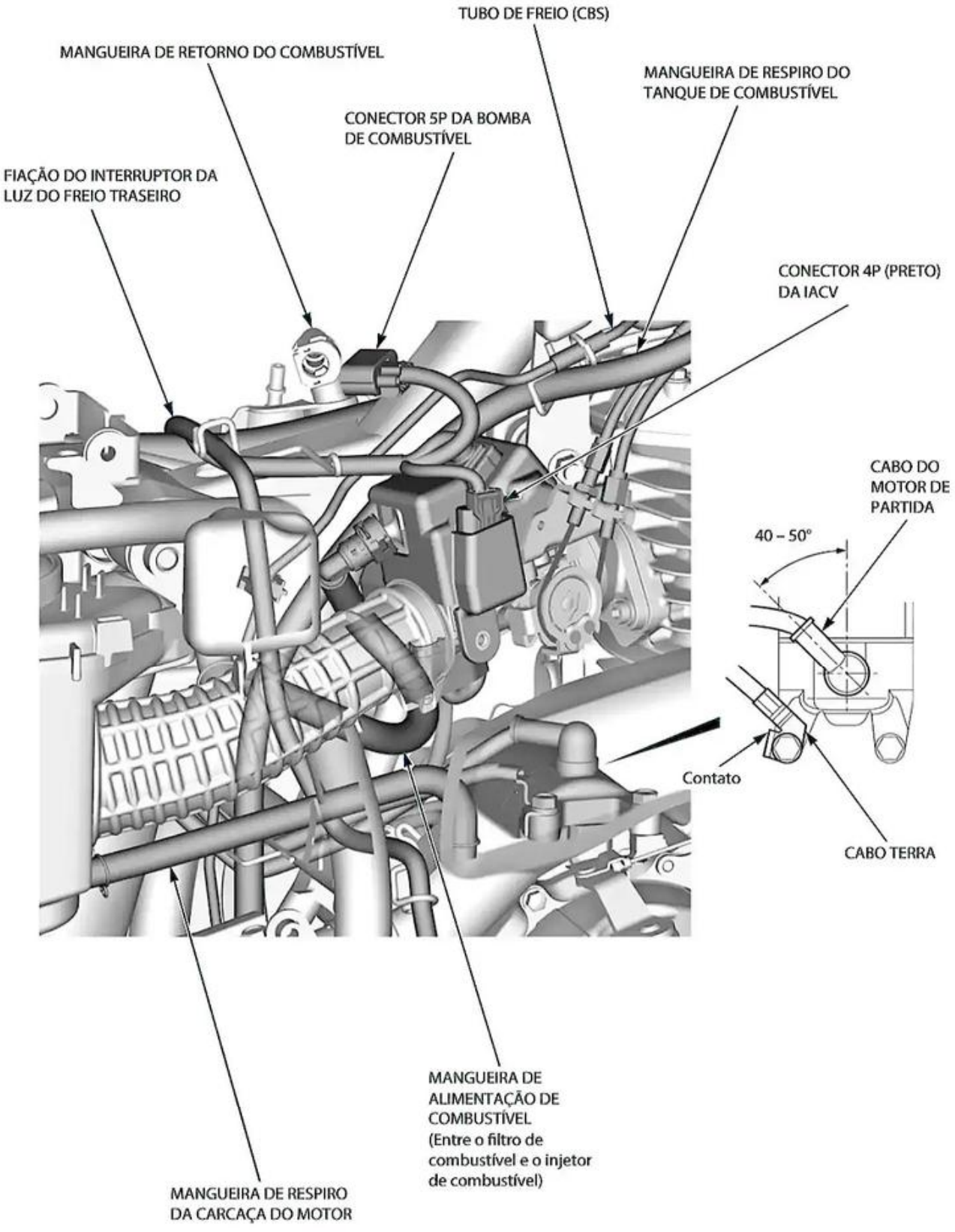

MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO (CBS)
MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO (MARCA DE TINTA BRANCA)
CABO DA EMBREAGEM
CABOS DO ACELERADOR
Frente
Frente
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO

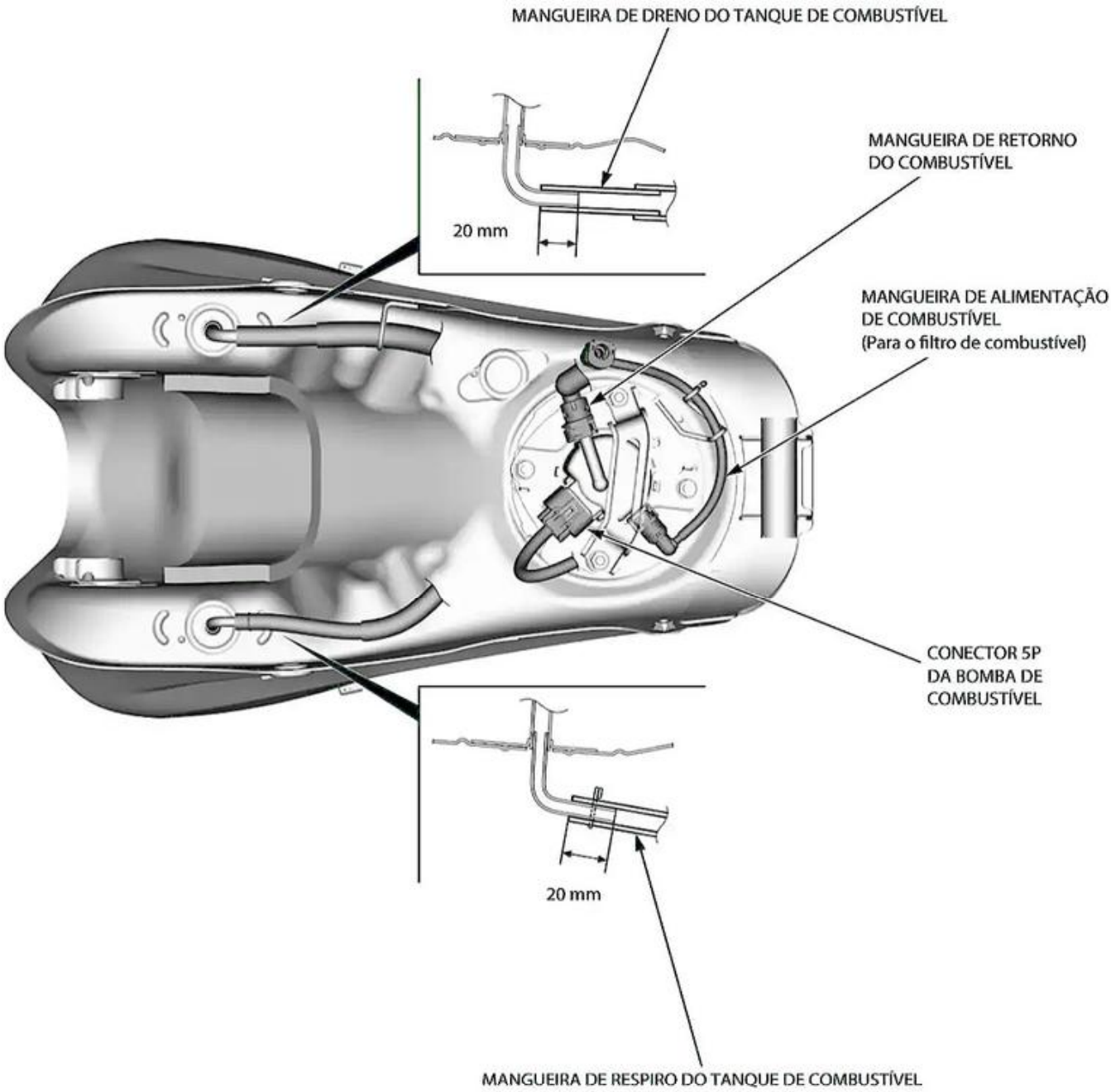

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO
FIAÇÃO PRINCIPAL (para a bomba de combustível)
FIAÇÃO PRINCIPAL
CABO DA EMBREAGEM
FIAÇÃO DO SENSOR DE $O_2$
CONECTOR 2P (PRETO) DO SENSOR EOT
CONECTOR 3P (PRETO) DO SENSOR VS
MANGUEIRA DE DRENO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

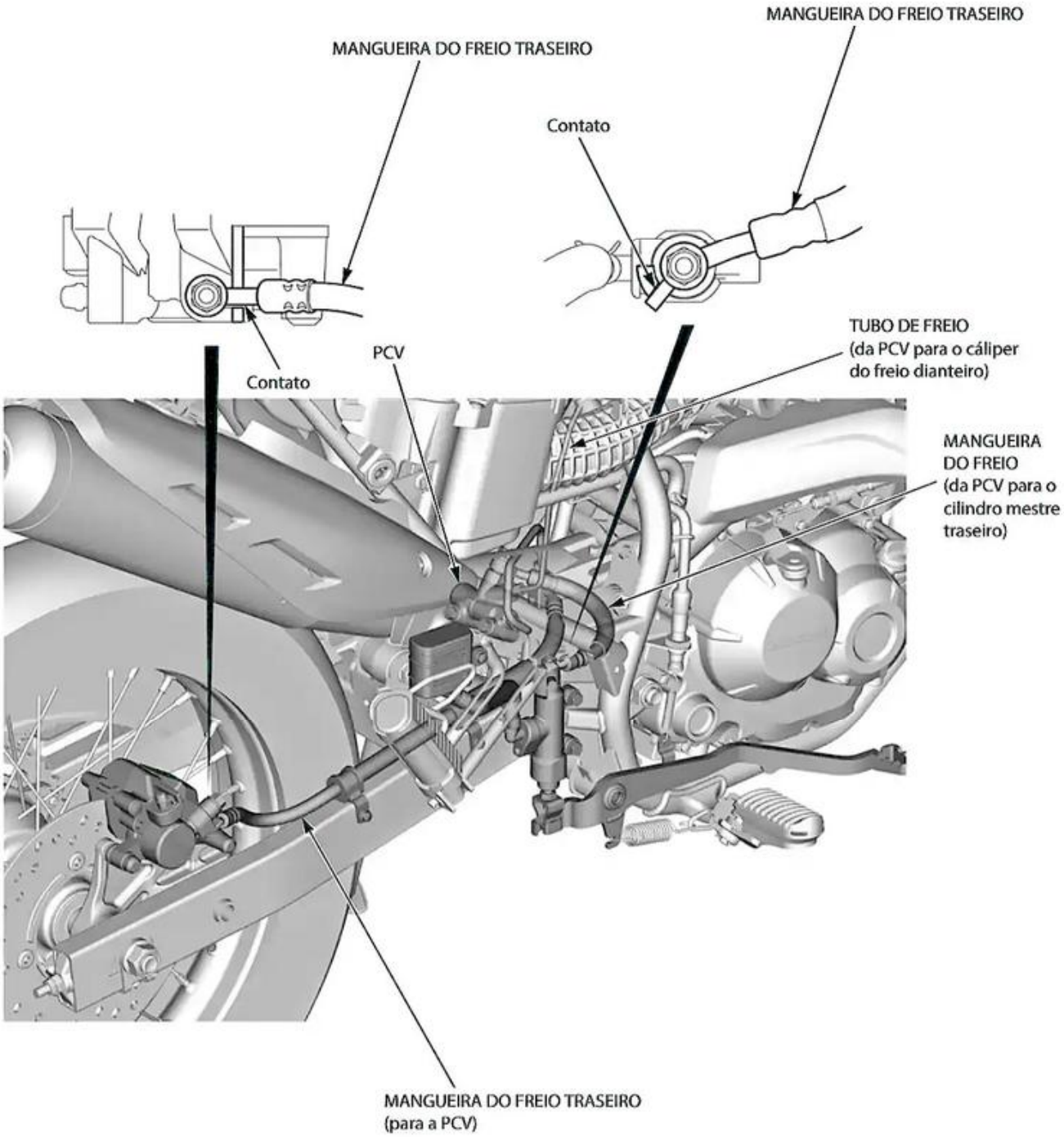

CABO TERRA
FIAÇÃO DO ALTERNADOR
FIAÇÃO DO SENSOR VS
CABO DO MOTOR DE PARTIDA
CONECTOR 3P (PRETO)
DO SENSOR VS
MANGUEIRA DE
DRENO DO TANQUE
DE COMBUSTÍVEL
60 mm
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO


MANGUEIRA DE DRENO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL
MANGUEIRA DE RETORNO DO COMBUSTÍVEL
MANGUEIRA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (Entre a bomba de combustível e o filtro de combustível)
MANGUEIRA DE RESPIRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL
FILTRO DE COMBUSTÍVEL
MANGUEIRA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (Entre o filtro de combustível e o injetor de combustível)


FIAÇÃO PRINCIPAL (para o ECM)
FIAÇÃO PRINCIPAL (para a caixa de fusíveis)
CABO DO MOTOR DE PARTIDA
CABO DO MOTOR DE PARTIDA
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO
DLC
FIAÇÃO PRINCIPAL (para o interruptor do relé de partida)
ECM
FIAÇÃO PRINCIPAL (para o regulador/retificador)
CAIXA DE FUSÍVEIS
FIAÇÃO PRINCIPAL
CABO DO MOTOR DE PARTIDA (FITA BRANCA)
FIAÇÃO PRINCIPAL
CONECTOR 4P DO REGULADOR/ RETIFICADOR
CONECTOR 4P (VERMELHO) DO INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA
INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA
CABO DO MOTOR DE PARTIDA
CABO DO MOTOR DE PARTIDA
CABO NEGATIVO (-) DA BATERIA
- CONECTOR 3P DO SENSOR CKP
- CONECTOR 2P DO ALTERNADOR
- CONECTOR 2P DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO
- CONECTOR DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO
CABO POSITIVO (+) DA BATERIA


TUBO DE FREIO (CBS)
MANGUEIRA DE RETORNO DO COMBUSTÍVEL
MANGUEIRA DE RESPIRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL
CONECTOR 5P DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO
CONECTOR 4P (PRETO) DA IACV
CABO DO MOTOR DE PARTIDA
40 – 50°
Contato
CABO TERRA
MANGUEIRA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (Entre o filtro de combustível e o injetor de combustível)
MANGUEIRA DE RESPIRO DA CARCAÇA DO MOTOR

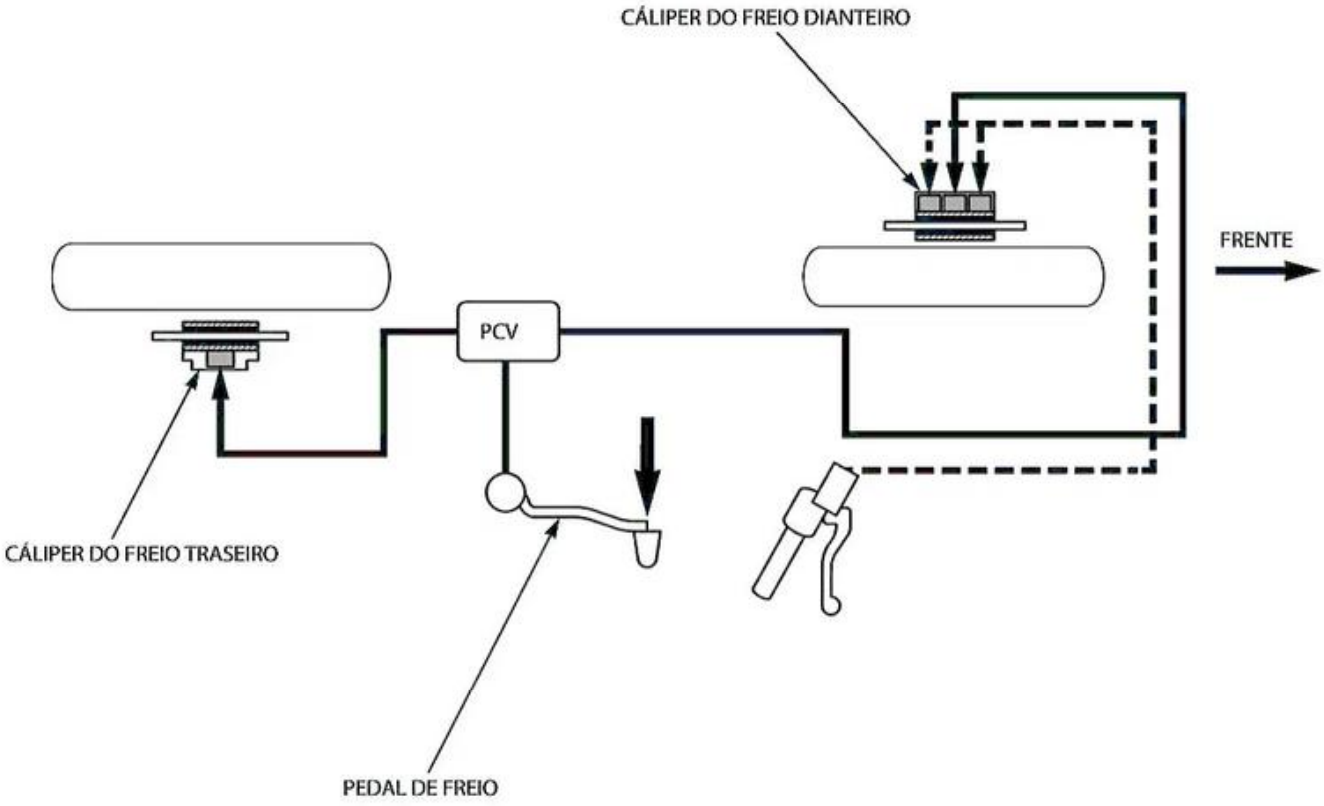

MANGUEIRA DE DRENO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL
20 mm
MANGUEIRA DE RETORNO DO COMBUSTÍVEL
MANGUEIRA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (Para o filtro de combustível)
CONECTOR 5P DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL
20 mm
MANGUEIRA DE RESPIRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL


MANGUEIRA DO FREIO TRASEIRO
MANGUEIRA DO FREIO TRASEIRO
Contato
Contato
PCV
TUBO DE FREIO
(da PCV para o cáliper
do freio dianteiro)
MANGUEIRA
DO FREIO
(da PCV para o
cilindro mestre
traseiro)
MANGUEIRA DO FREIO TRASEIRO
(para a PCV)

# CARACTERÍSTICA TÉCNICA

## CBS

Quando o freio traseiro for acionado, o freio dianteiro será acionado simultaneamente.



# TABELA DE MANUTENÇÃO

Básico

- Procure uma concessionária Honda sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A Tabela de Manutenção Preventiva especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária Honda para determinar os intervalos adequados as suas condições particulares de uso.

| Item | Operações | Intervalo (nota 1) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | km | 1.000 | 6.000 | 12.000 | 18.000 | 24.000 | 30.000 | 36.000 | a cada |
| Linha de combustível | Verificar | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Filtro de combustível | Trocar | | | ■ | | ■ | | ■ | 12.000 |
| Acelerador | Verificar | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Filtro de ar úmido (tipo viscoso) | Trocar (nota 2) | | | | ■ | | | ■ | 18.000 |
| Respiro do motor | Limpar (nota 3) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Vela de ignição | Verificar | | ■ | | ■ | | ■ | | 12.000 |
| | Trocar | | | ■ | | ■ | | ■ | 12.000 |
| Folga das válvulas | Verificar | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Óleo do motor | Verificar (notas 4 e 6) | sempre que pilotar | | | | | | | |
| | Trocar (notas 2, 4, 5 e 6) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Tela do filtro de óleo | Limpar | | | ■ | | ■ | | ■ | 12.000 |
| Filtro centrífugo de óleo | Limpar | | | ■ | | ■ | | ■ | 12.000 |
| Marcha lenta | Verificar | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Sistema de escapamento | Verificar | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Corrente de transmissão | Verificar, ajustar e lubrificar (notas 2, 3 e 6) | a cada 1.000 km | | | | | | | |
| Deslizador da corrente de transmissão | Verificar | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Fluido de freio | Verificar o nível | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| | Trocar (nota 7) | a cada 2 anos | | | | | | | |
| Pastilhas de freio | Verificar o desgaste (nota 2) | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Sistema de freio | Verificar | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Interruptor da luz de freio | Verificar | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Farol | Ajustar o facho | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Embreagem | Verificar | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Cavalete lateral | Verificar | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Suspensão | Verificar | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| Porcas, parafusos e fixações | Verificar (nota 6) | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | 12.000 |
| Rodas | Verificar | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| | Verificar o alinhamento, rolamentos, cubos, raios e nipples | | | ■ | | ■ | | ■ | 12.000 |
| Pneus | Verificar e calibrar | a cada 1.000 km ou semanalmente | | | | | | | |
| Coluna de direção | Verificar a folga e ajustar, se necessário | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 6.000 |
| | Lubrificar | | | ■ | | ■ | | ■ | 12.000 |
| Suspensão dianteira | Trocar fluido (nota 8) | | | | ■ | | | ■ | 18.000 |

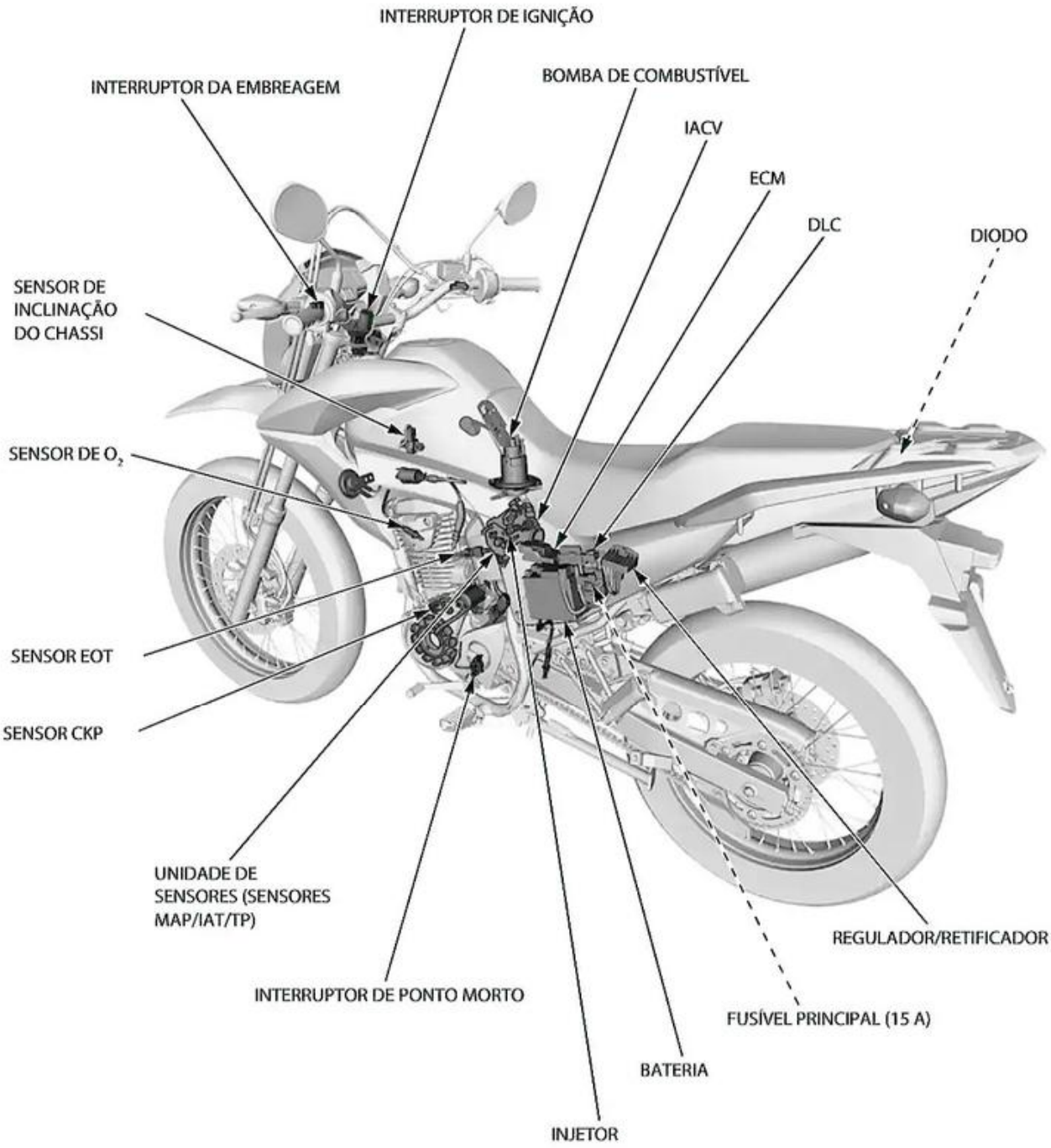
| Item | Operações | Intervalo (nota 1) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | km | 1.000 | 6.000 | 12.000 | 18.000 | 24.000 | 30.000 | 36.000 | a cada |
| Suspensão traseira | Lubrificar buchas, rolamentos, e eixo (nota 8) | | | | [redacted] | | | [redacted] | 18.000 |
| Conjunto de travas | Verificar e lubrificar, se necessário | | | [redacted] | | [redacted] | | [redacted] | 12.000 |

**NOTAS**

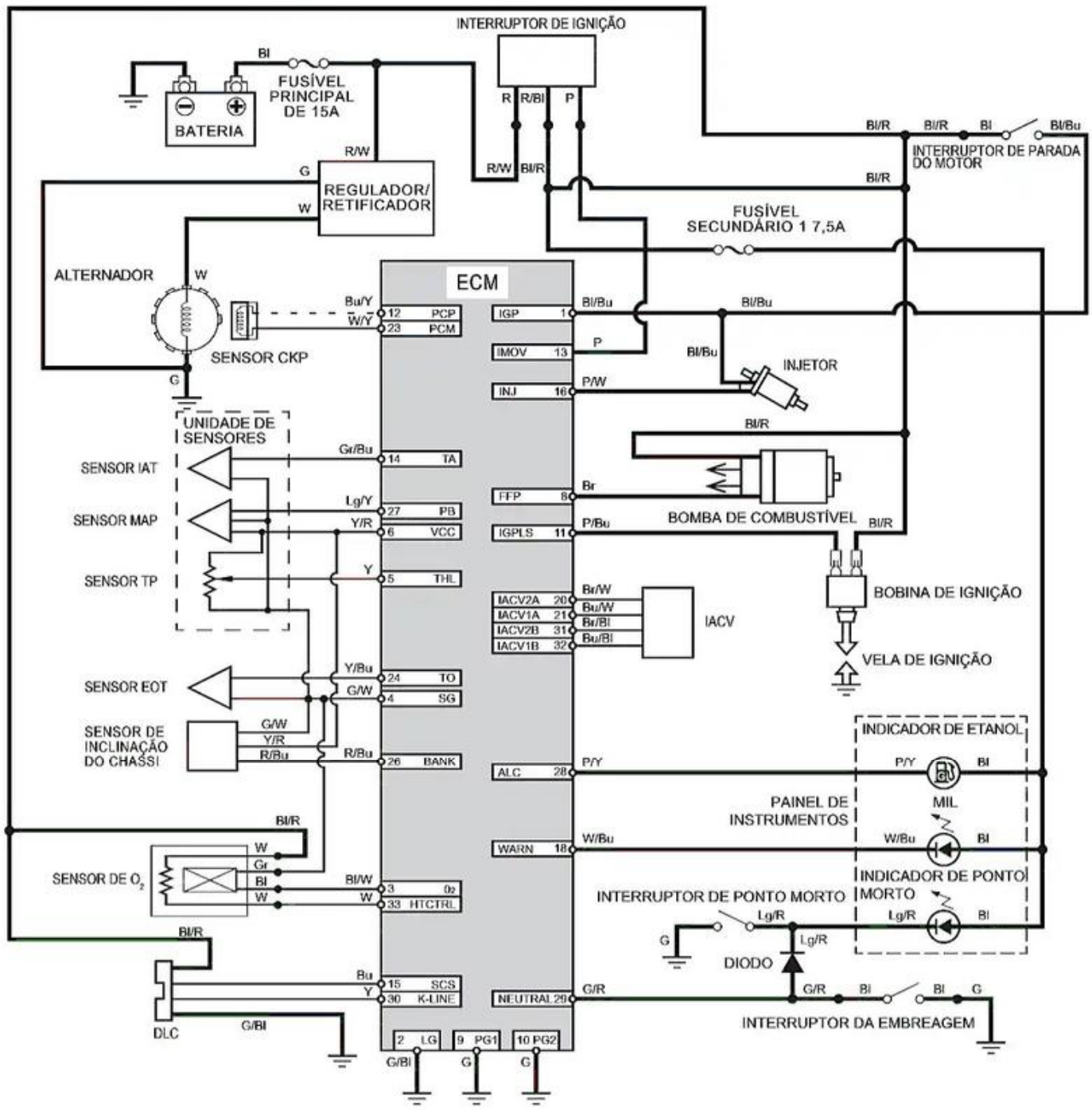
1. Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos especificados nesta tabela.
2. Efetue o serviço com mais frequência sob condições severas de uso, de muita poeira, lama ou umidade.
3. Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva, aceleração máxima ou acelerações rápidas frequentes.
4. Verifique o nível de óleo diariamente, antes de pilotar, e adicione se necessário.
5. Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
6. Efetue o serviço com mais frequência em pilotagens Off-Road.
7. A substituição requer habilidade mecânica.
8. A verificação/manutenção e substituição requer habilidade mecânica.

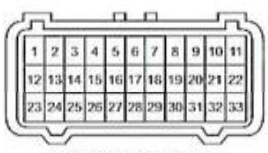
Por razões de segurança, recomendamos que todos os serviços apresentados nesta tabela sejam executados somente nas concessionárias Honda.

# LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA PGM-FI



# DIAGRAMA DO SISTEMA PGM-FI




CONECTOR 33P DO ECM
(Lado dos terminais machos do ECM)

Br : Marrom
BI : Preto
Y : Amarelo
Bu : Azul
G : Verde
R : Vermelho
W : Branco
O : Laranja
Lg : Verde Claro
P : Rosa
Gr : Cinza

# SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 22-27).

Desconecte o conector 3P (Preto) do sensor de inclinação do chassi [1].

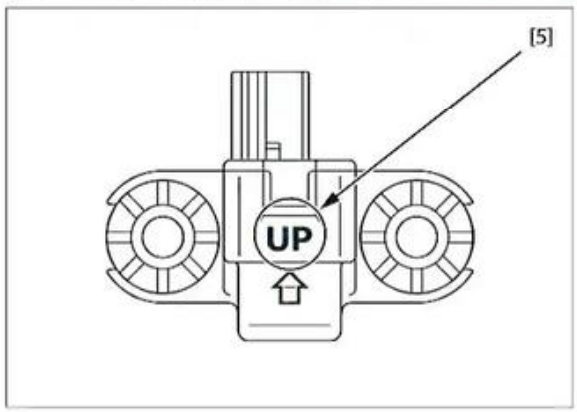
Remova a coifa de borracha do sensor [2].

Remova os parafusos [1], espaçador [2] e o sensor de inclinação do chassi [3].

Remova os anéis isolantes [4] do sensor de inclinação do chassi.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

- Instale o sensor de inclinação do chassi com a sua marcação "UP" [5] voltada para cima.




# BOBINA DE IGNIÇÃO

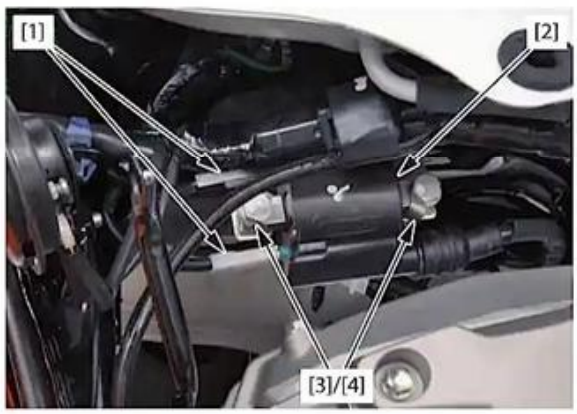
## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o protetor esquerdo do tanque de combustível (página 2-3).

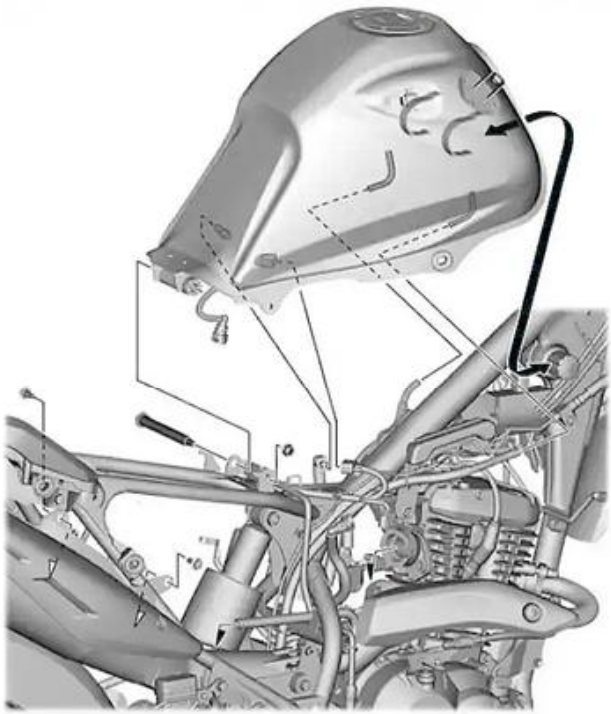
Desconecte os conectores [1] do primário da bobina de ignição [2].

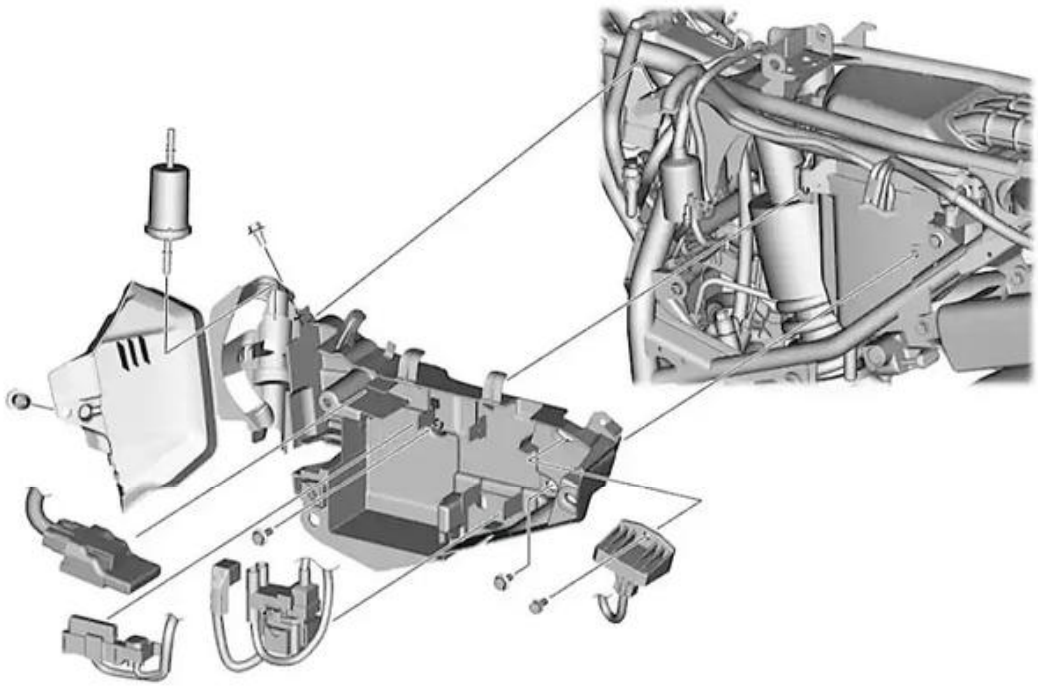
Remova os parafusos [3], espaçador [4], e a bobina de ignição.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



# LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO





# INSPEÇÃO DA PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

Abra a cobertura do filtro de combustível (página 3-3).

Alivie a pressão do combustível e desconecte o encaixe de conexão rápida do filtro de combustível [1] (página 7-10).

Acople o manômetro do combustível e seu acessório como mostrado.

**FERRAMENTAS:**

**Manômetro de combustível [2] 07406-0040004**

**Kit de acessórios do manômetro de combustível [3] 070MJ-K260100**

.

Conecte o conector 5P da bomba de combustível (página 7-10).

Conecte o cabo negativo (–) da bateria (página 18-4).

Dê partida no motor e deixe-o funcionando em marcha lenta, e então meça a pressão do combustível na linha de alimentação.

**Padrão: 263 – 322 kPa**

**(2,7 – 3,3 kgf/cm2, 38 – 47 psi)**

Se a pressão de combustível for superior à especificada, leia a pressão do combustível na linha de retorno.

- Se a pressão está dentro do especificado, substitua o filtro de combustível (lado da bomba de combustível).
- Se a pressão do combustível estiver maior do que a especificada, limpe o filtro de combustível (lado da bomba de combustível) e verifique novamente a pressão do combustível.
  - Se o problema não for resolvido, substitua o flange com o regulador de pressão da bomba de combustível (página 22-28).

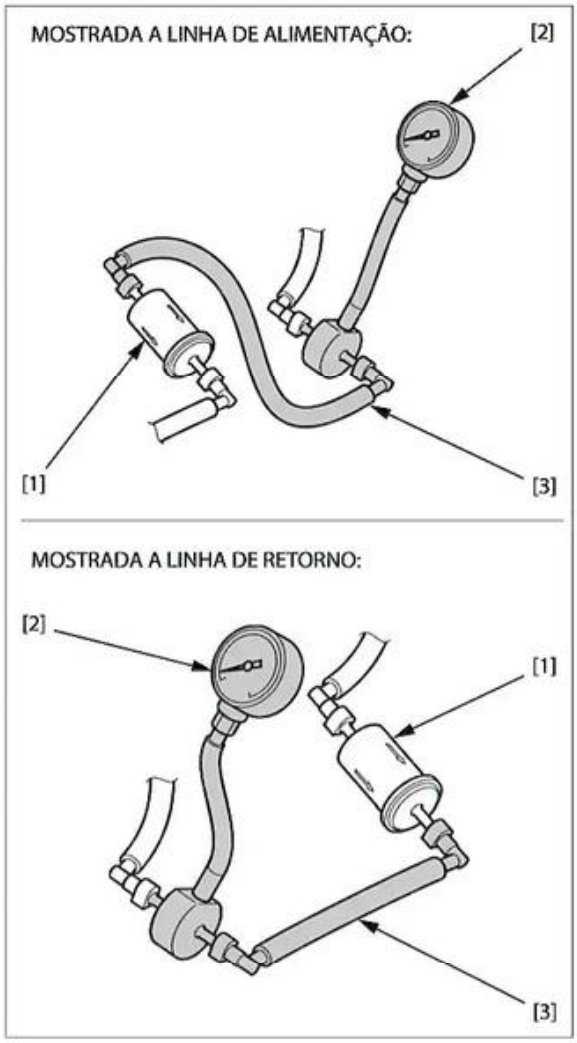
Se ambas as pressões, tanto da linha de retorno quanto da linha de alimentação, forem menores do que as especificadas, inspecione o seguinte.

- Vazamento na linha de combustível
- Peças relacionadas a mangueira de respiro
- Vibração ou oscilação do ponteiro do manômetro durante a leitura. Se o ponteiro oscilar ou vibrar, substitua o filtro de combustível (lado da bomba de combustível) (página 22-28).
- Se o ponteiro estiver estável, substitua a unidade da bomba de combustível (página 22-28).

Alivie a pressão do combustível (página 7-10).

Remova o manômetro do combustível e seu kit de acessórios.

Conecte o encaixe de conexão rápida no filtro de combustível (página 7-10).



# TANQUE DE COMBUSTÍVEL

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o protetor do tanque de combustível (página 2-3).

Abra a cobertura do filtro de combustível (página 3-3).

Alivie a pressão do combustível (página 7-10).

Libere a mangueira de respiro do tanque de combustível [1] e a mangueira de dreno do combustível [2].

Desconecte o encaixe de conexão rápida [3] do filtro de combustível [4].

**NOTA:**

- Limpe a gasolina derramada.

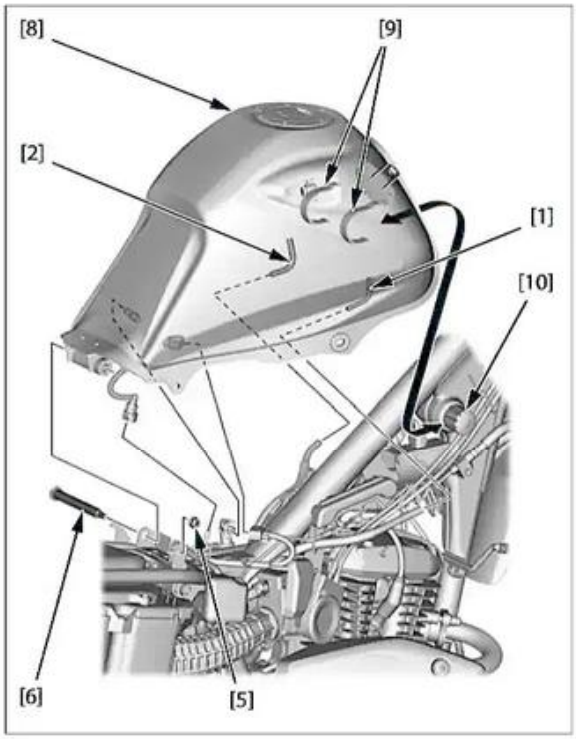
Remova a porca [5] e o parafuso de fixação do tanque de combustível [6].

Desconecte a mangueira de retorno do tanque de combustível [7] da bomba de combustível.

Deslize o tanque de combustível [8] para trás, então remova os ganchos [9] no tanque de combustível dos anéis isolantes [10] do chassi.

Remova o tanque de combustível.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.




**NOTA:**

- Alinhe os ganchos no tanque de combustível com os anéis isolantes do chassi.
- Posicione corretamente as mangueiras e fiação (página 22-8).

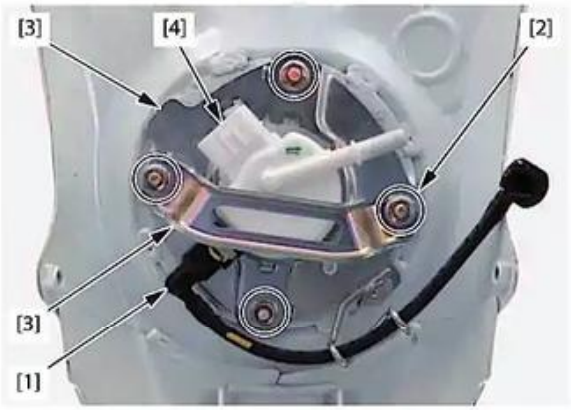
# UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

## REMOÇÃO

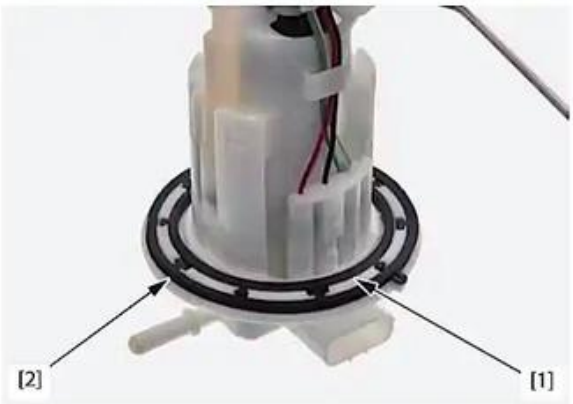
Remova o tanque de combustível (página 22-27).
Limpe ao redor da bomba de combustível.
Desconecte o encaixe de conexão rápida [1].
Remova as porcas [2] e placas de posicionamento [3].
Remova a unidade da bomba de combustível [4].

**NOTA:**

- Tenha cuidado para não danificar o braço da bóia do sensor do nível de combustível.



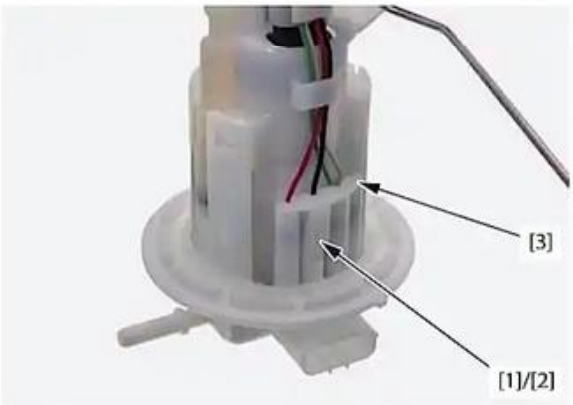

Remova a junta interna [1] e junta externa [2].



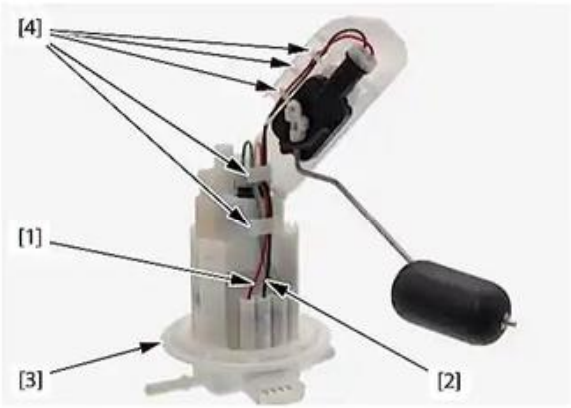

## DESMONTAGEM/MONTAGEM

**SENSOR DE NÍVEL DO COMBUSTÍVEL**

Libere a aba do flange [1] do orifício do anel isolante limitador [2], e então remova o anel isolante limitador [3].



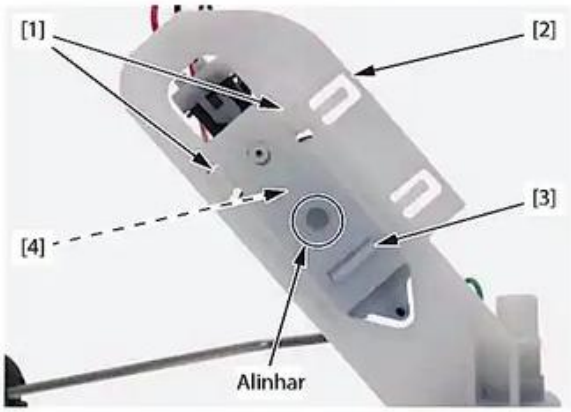

Desconecte o fio vermelho [1] e o fio preto [2] do flange [3].
Solte as fiações das suas guias [4].



Libere as abas superiores da unidade da bomba de combustível [1] da carcaça superior da bomba de combustível [2].

Libere as abas inferiores da unidade da bomba de combustível [3] da carcaça superior da bomba de combustível [4].

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

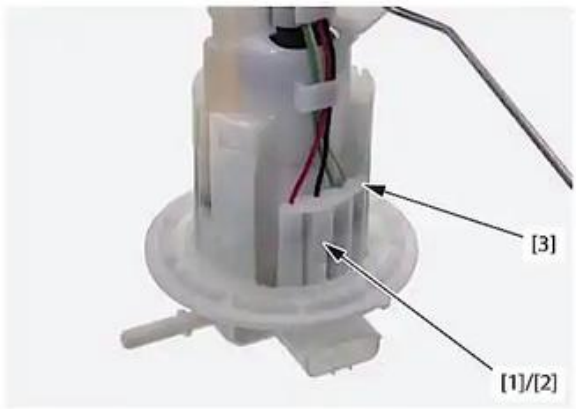



**NOTA:**

- Alinhe a base da unidade da bomba de combustível com o orifício na parte superior da carcaça da bomba de combustível e então instale a aba inferior da unidade da bomba de combustível.

**MOTOR DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL/ FILTRO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**

Libere a aba do flange [1] do orifício do anel isolante limitador [2], e então remova o anel isolante limitador [3].

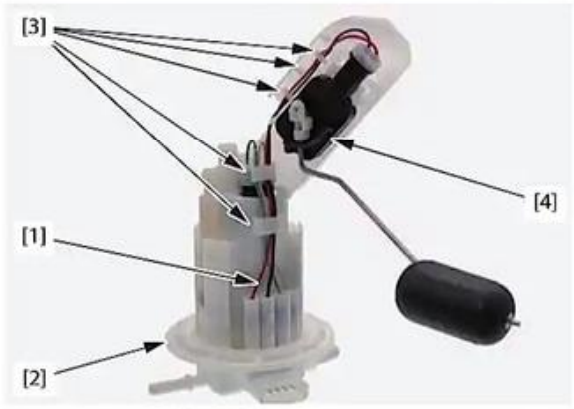



Desconecte os fios do motor da bomba de combustível [1] do flange [2].

- Fio vermelho
- Fio preto
- Fio verde
- Fio amarelo

Solte as fiações das suas guias [3].

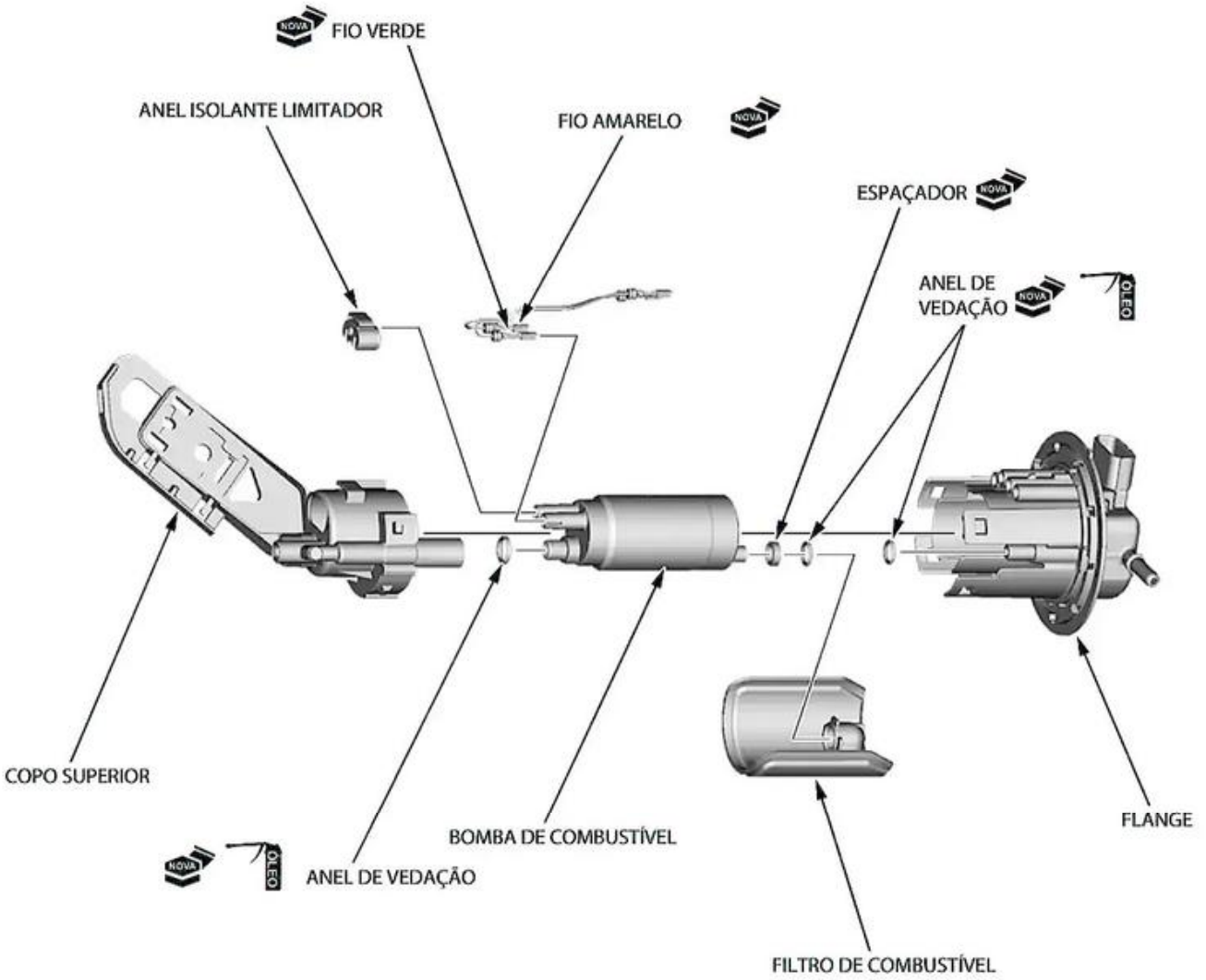
Remova o sensor de nível do combustível [4]




Libere as abas na parte superior da carcaça da bomba de combustível [1] dos orifícios no flange [2], e então utilize as ferramentas especiais como mostrado.

**FERRAMENTA:**

**Removedor da carcaça da bomba de combustível [3] 070MF-KVS0300**

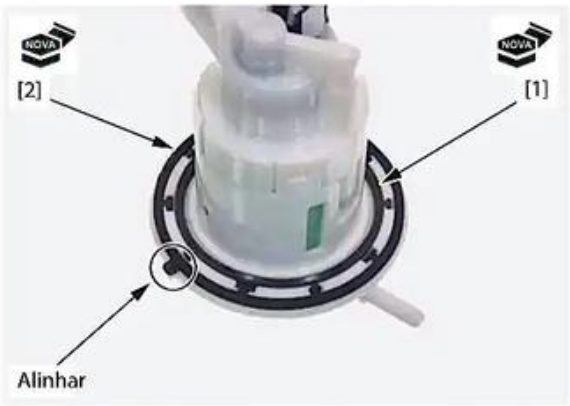

FIO VERDE
ANEL ISOLANTE LIMITADOR
FIO AMARELO
ESPAÇADOR
ANEL DE VEDAÇÃO
COPO SUPERIOR
BOMBA DE COMBUSTÍVEL
ANEL DE VEDAÇÃO
FLANGE
FILTRO DE COMBUSTÍVEL

## INSTALAÇÃO

Instale uma nova junta interna [1] e junta externa [2].

**NOTA:**

- Alinhe a aba da vedação com a aba da unidade da bomba de combustível como mostrado.

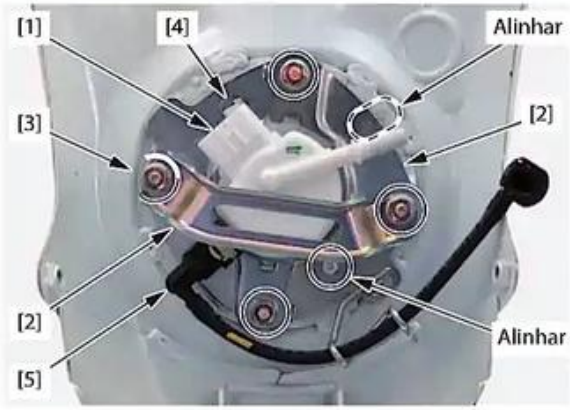



Limpe ao redor da área de assentamento da bomba de combustível.

Instale a unidade bomba de combustível [1], placas de posicionamento [2] e porcas [3] no tanque de combustível como mostrado.

**NOTA:**

- Tenha cuidado para não danificar o braço da bóia do sensor do nível de combustível.
- Tenha cuidado para que não haja penetração de sujeira entre a unidade da bomba de combustível e sua junta.
- Alinhe o orifício na placa de posicionamento com a base da unidade da bomba de combustível.
- Alinhe as marcas "Δ" entre a placa de posicionamento e o tanque de combustível.
- Após a instalação, verifique pelo orifício [4] se o retentor de pó foi instalado corretamente.

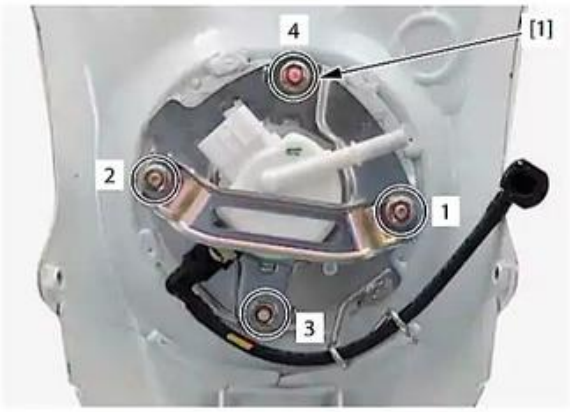



Conecte o encaixe de conexão rápida [5] na bomba de combustível.

Aperte as porcas de fixação [1] com o torque especificado na sequência especificada como mostrado.

**TORQUE:12 N.m (1,2 kgf.m)**

Instale o tanque de combustível (página 22-27).



# EMBREAGEM

- Consulte o MANUAL DE SERVIÇOS 62KREM5 ou 62KREM5Z para procedimentos e dados que não estiverem incluídos neste suplemento.

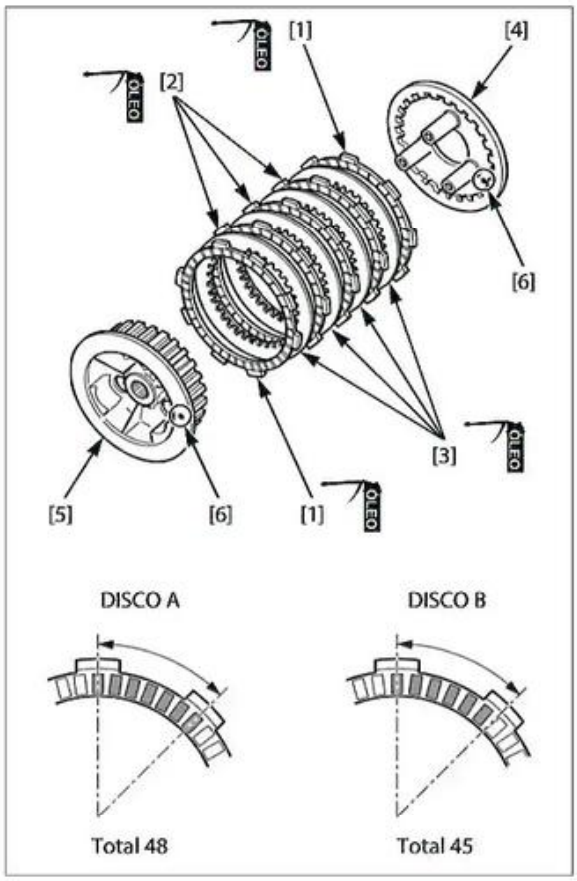
## MONTAGEM

Aplique uma fina camada de óleo de motor nos discos da embreagem.

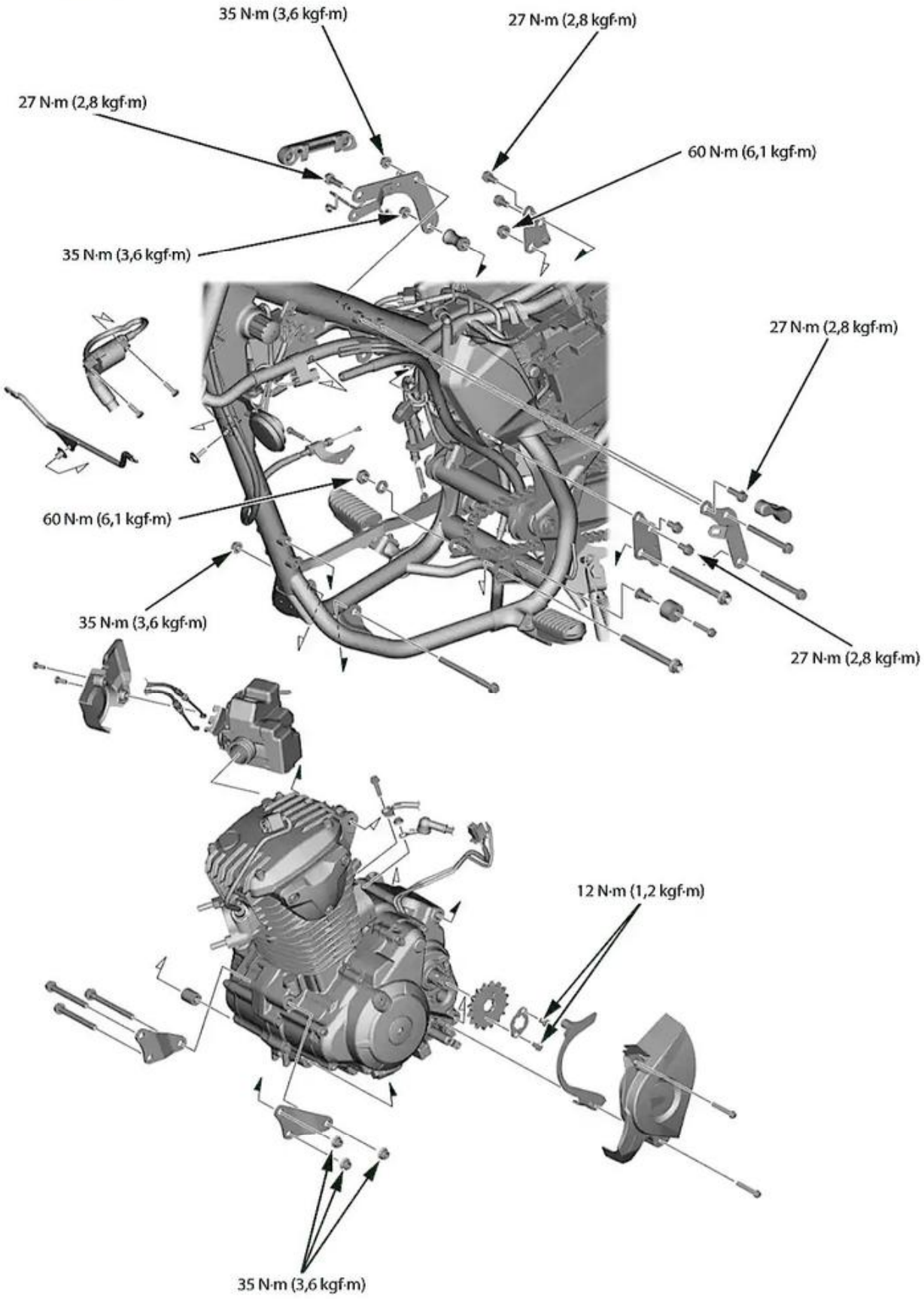
Monte os discos A da embreagem [1], discos B da embreagem [2], platô da embreagem [3] e platô de pressão [4] no centro da embreagem [5] enquanto alinha as marcas "o" [6] no centro da embreagem e no platô de pressão.

**NOTA:**

- O número de materiais de fricção do disco A da embreagem é diferente do disco B da embreagem.
  - Disco A da embreagem: 48 (total)
  - Disco B da embreagem: 45 (total)



# LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DE REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR


35 N·m (3,6 kgf·m)
27 N·m (2,8 kgf·m)
27 N·m (2,8 kgf·m)
60 N·m (6,1 kgf·m)
35 N·m (3,6 kgf·m)
27 N·m (2,8 kgf·m)
60 N·m (6,1 kgf·m)
35 N·m (3,6 kgf·m)
27 N·m (2,8 kgf·m)
12 N·m (1,2 kgf·m)
35 N·m (3,6 kgf·m)

# REMOÇÃO DO MOTOR

Apoie firmemente a motocicleta, utilizando um cavalete ou suporte equivalente.

Drene o óleo do motor (página 3-9).

Desconecte o cabo negativo da bateria (página 18-4).

Remova o seguinte:

- Tanque de combustível (página 22-27)
- Supressor de ruídos da vela de ignição (página 3-6)
- Corpo do acelerador (página 7-24)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-8)

Desconecte os conectores 4P (Preto) do sensor de $O_2$ [1], 2P (Preto) do sensor EOT [2] e 3P (Preto) do sensor VS [3].

Libere a presilha da fiação [4].

Deslize a coifa de borracha [1].

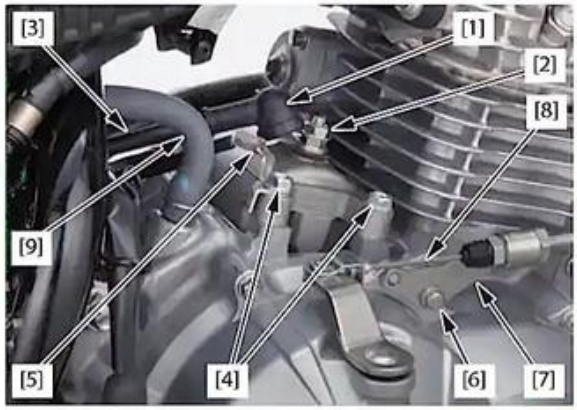
Remova a porca do terminal [2] e o cabo do motor de partida [3].

Remova os parafusos de fixação do motor de partida [4] e cabo de aterramento [5].

Remova o parafuso [6] e o suporte do cabo da embreagem [7].

Desconecte o cabo da embreagem [8].

Desconecte a mangueira de respiro [9].




Remova o parafuso/arruela [1], espaçador [2], e conexão do protetor [3].

Remova o seguinte:

- Mola do interruptor de luz do freio traseiro [1]
- Mola de retorno do freio traseiro [2]
- Parafusos de fixação do cilindro mestre traseiro [3]

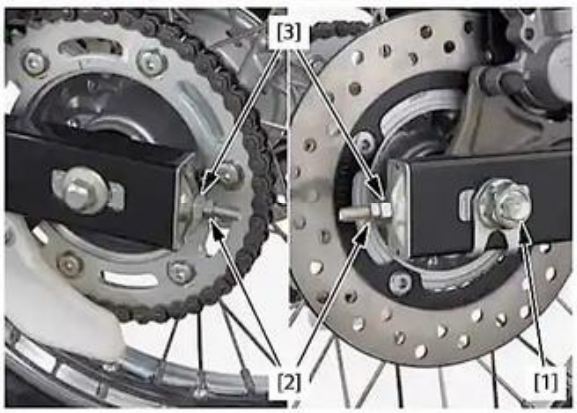
Remova a presilha [1] e abra a cobertura [2].

Deslize a coifa de borracha [1] e desconecte os seguintes conectores:

- 3P do sensor CKP [2]
- Interruptor de ponto morto [3]
- 2P do alternador [4]
- 2P do interruptor de luz do freio traseiro [5]

Solte a porca do eixo traseiro [1], contraporcas de ajuste da corrente de transmissão [2] e porcas de ajuste [3].

Empurre a roda traseira para frente e afrouxe totalmente a corrente de transmissão.



Remova o parafuso [1] e o pedal seletor de marchas [2]

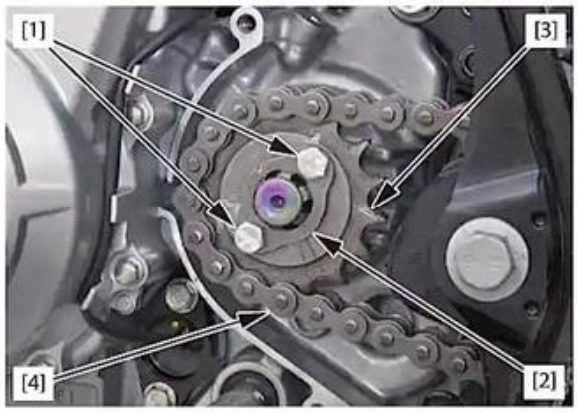
Remova os parafusos [3], cobertura traseira esquerda da carcaça do motor [4], e guia da corrente de transmissão [5].

Remova o parafuso [6], rolete da corrente de transmissão [7] e o espaçador [8].

Remova os parafusos do pinhão de transmissão [1].

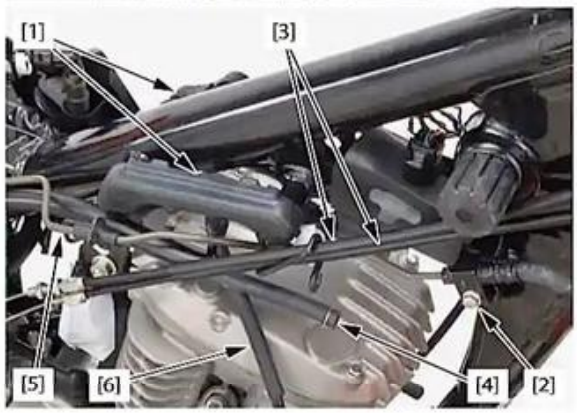
Remova a placa de fixação [2] alinhando as estrias da placa com a árvore secundária.

Puxe o pinhão de transmissão [3] para fora da árvore secundária e remova-o da corrente de transmissão [4].




Remova as tampas de borracha [1] e parafuso da conexão do freio [2].

Libere os cabos do acelerador [3], mangueira de respiro do tanque de combustível [4], tubo de freio [5], e supressor da vela de ignição [6] da placa de apoio superior direita.



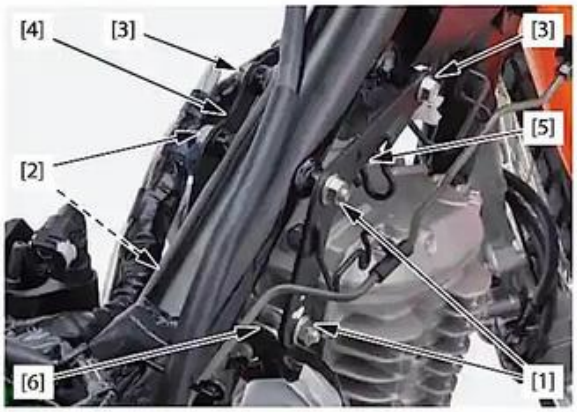
Apoie o motor usando um macaco ou outro suporte ajustável.

**NOTA:**

- A altura do macaco deverá ser continuamente ajustada para diminuir o peso aplicado em cada parafuso e facilitar a remoção.

Remova o seguinte:

– Porcas de fixação superior do motor [1]
– Parafusos de fixação superior do motor [2]
– Parafuso do suporte de fixação superior do motor [3]
– Placa do suporte superior esquerdo [4]
– Placa do suporte superior direito [5]
– Espaçador [6]



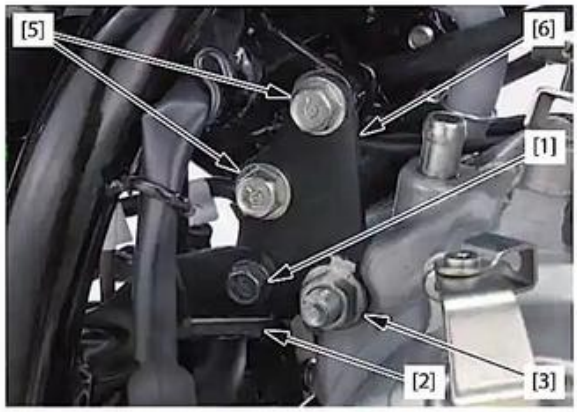

Remova as porcas do suporte dianteiro do motor [1], parafusos [2] e placas [3].

Remova a porca do suporte inferior dianteiro do motor [1], parafuso [2] e espaçador [3].

Remova os parafusos [1] e o suporte da válvula PCV [2].

Remova a porca do suporte superior traseiro do motor [3] e o parafuso [4].

Remova os parafusos do suporte superior traseiro do motor [5] e placas [6].



Remova a porca do suporte inferior traseiro do motor [1], arruela [2] e o parafuso [3].

Remova o motor do chassi.

**NOTA:**

- Segure o motor firmemente e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.

# INSTALAÇÃO DO MOTOR

**NOTA:**

- Coloque um macaco ou outro suporte ajustável sob o motor.
- A altura do macaco deverá ser continuamente ajustada para diminuir o peso aplicado em cada parafuso e facilitar a instalação.
- Alinhe cuidadosamente os pontos de fixação com o macaco para evitar danificar o motor, chassi, fiação e cabos.
- Instale todos os parafusos e porcas de fixação do motor sem apertar, e depois aperte-os com o torque especificado.

Posicione o motor no chassi.

**NOTA:**

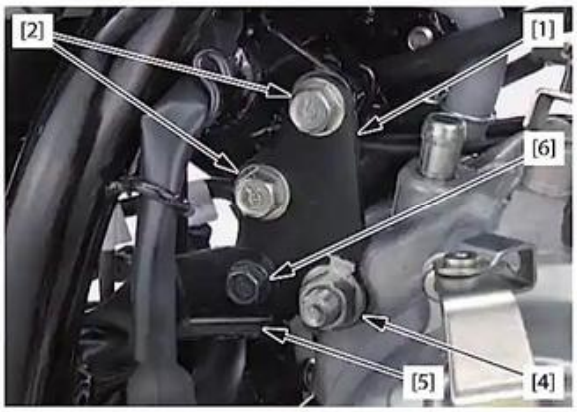
- Segure o motor firmemente e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.

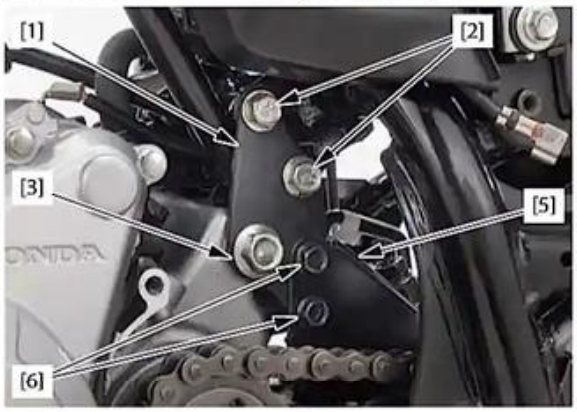
Instale o parafuso do suporte inferior traseiro do motor [1], arruela [2] e a porca [3].

Instale as placas [1] e parafusos [2] do suporte superior traseiro do motor.

Instale o parafuso do suporte superior traseiro do motor [3] e a porca [4].

Instale o suporte da válvula PCV [5] e os parafusos [6].



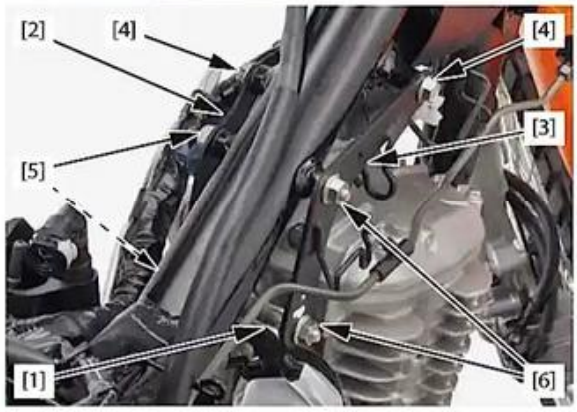
Instale o parafuso do suporte inferior dianteiro do motor [1], espaçador [2] e a porca [3].

Instale as placas do suporte dianteiro do motor [1], parafusos [2] e porcas [3].

Instale os seguintes componentes:

- Espaçador [1]
- Placa do suporte superior esquerdo [2]
- Placa do suporte superior direito [3]
- Parafuso do suporte de fixação superior do motor [4]
- Parafusos de fixação superior do motor [5]
- Porcas de fixação superior do motor [6]

Aperte as porcas do suporte do motor com o torque especificado.




**TORQUES:**

**Porca de fixação superior do motor:**
**35 N.m (3,6 kgf.m)**

**Parafuso do suporte de fixação superior do motor:**
**27 N.m (2,8 kgf.m)**

**Porca de fixação dianteira do motor:**
**35 N.m (3,6 kgf.m)**

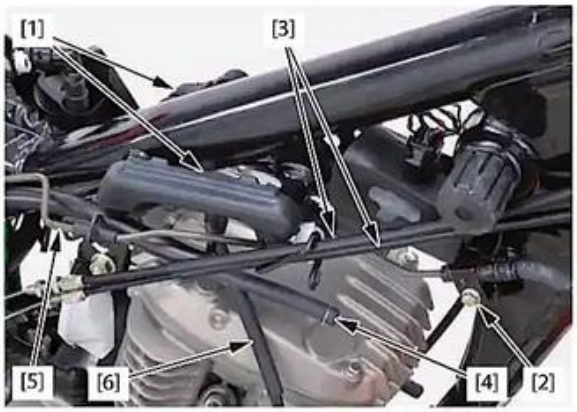
**Porca de fixação inferior dianteira do motor:**
**35 N.m (3,6 kgf.m)**

**Porca de fixação superior traseira do motor:**
**60 N.m (6,1 kgf.m)**

**Parafuso do suporte de fixação superior traseiro do motor:**
**27 N.m (2,8 kgf.m)**

**Porca de fixação inferior traseira do motor:**
**60 N.m (6,1 kgf.m)**

Instale os seguintes componentes:
- Tampas de borracha [1]
- Parafuso da conexão do tubo de freio [2]
- Cabos do acelerador [3]
- Mangueira de respiro do tanque de combustível [4]
- Tubo de freio [5]
- Supressor de ruídos da vela de ignição [6]




Passe a fiação do interruptor de ponto morto [1] pelas guias [2] na cobertura esquerda da carcaça do motor.

Instale a corrente de transmissão [3] no pinhão de transmissão [4].

**NOTA:**
- Se o pinhão de transmissão possuir uma marcação "INSIDE", instale o lado marcado voltado para o motor.

Instale o pinhão de transmissão na árvore secundária.

**NOTA:**
- Alinhe as estrias do pinhão com a árvore secundária.

Instale a placa de fixação [5].

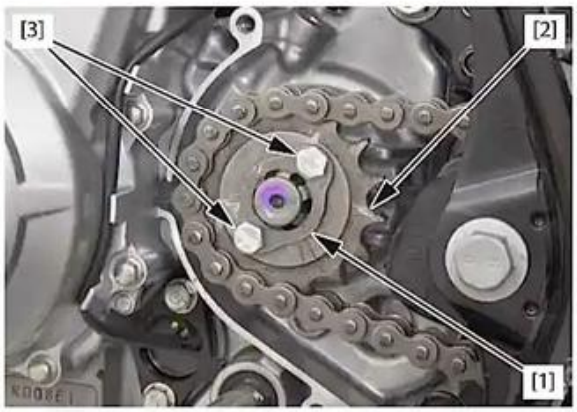
**NOTA:**
- Alinhe as estrias da placa com a árvore secundária.

Gire a placa de fixação [1].

**NOTA:**
- Alinhe o orifício da placa com o orifício do parafuso no pinhão de transmissão [2].

Instale e aperte os parafusos do pinhão de transmissão [3] com o torque especificado.

**TORQUE:12 N.m (1,2 kgf.m)**



Instale o espaçador [1] e o rolete da corrente de transmissão [2].

Instale e aperte o parafuso [3].

Instale a guia da corrente de transmissão [4] e a cobertura traseira esquerda da carcaça do motor [5].

Instale e aperte os parafusos [6].

**NOTA:**

- Alinhe os orifícios da guia da corrente de transmissão com as bases na cobertura esquerda da carcaça do motor

Instale o pedal seletor de marchas [7].

**NOTA:**

- Verifique a altura do pedal seletor de marchas para certificar-se de que a distância entre as linhas de centro horizontais na tampa do orifício da árvore de manivelas e o pedal seletor de marchas seja de 99 mm.

Instale e aperte seguramente o parafuso de fixação [8].

Conecte os seguintes conectores:

- 3P do sensor CKP [1]
- Interruptor de ponto morto [2]
- 2P do alternador [3]
- 2P do interruptor de luz do freio traseiro [4]

Instale a coifa de borracha [5].

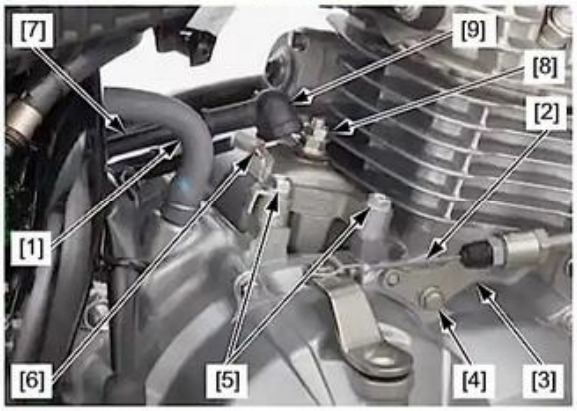
Instale a cobertura [2] e a presilha [1].

Instale os seguintes componentes:
– Mola do interruptor de luz do freio traseiro [1]
– Mola de retorno do freio traseiro [2]
– Parafusos de fixação do cilindro mestre traseiro [3]

Instale o parafuso/arruela [1], espaçador [2], e conexão do protetor [3].
Aperte o parafuso/ arruela corretamente.

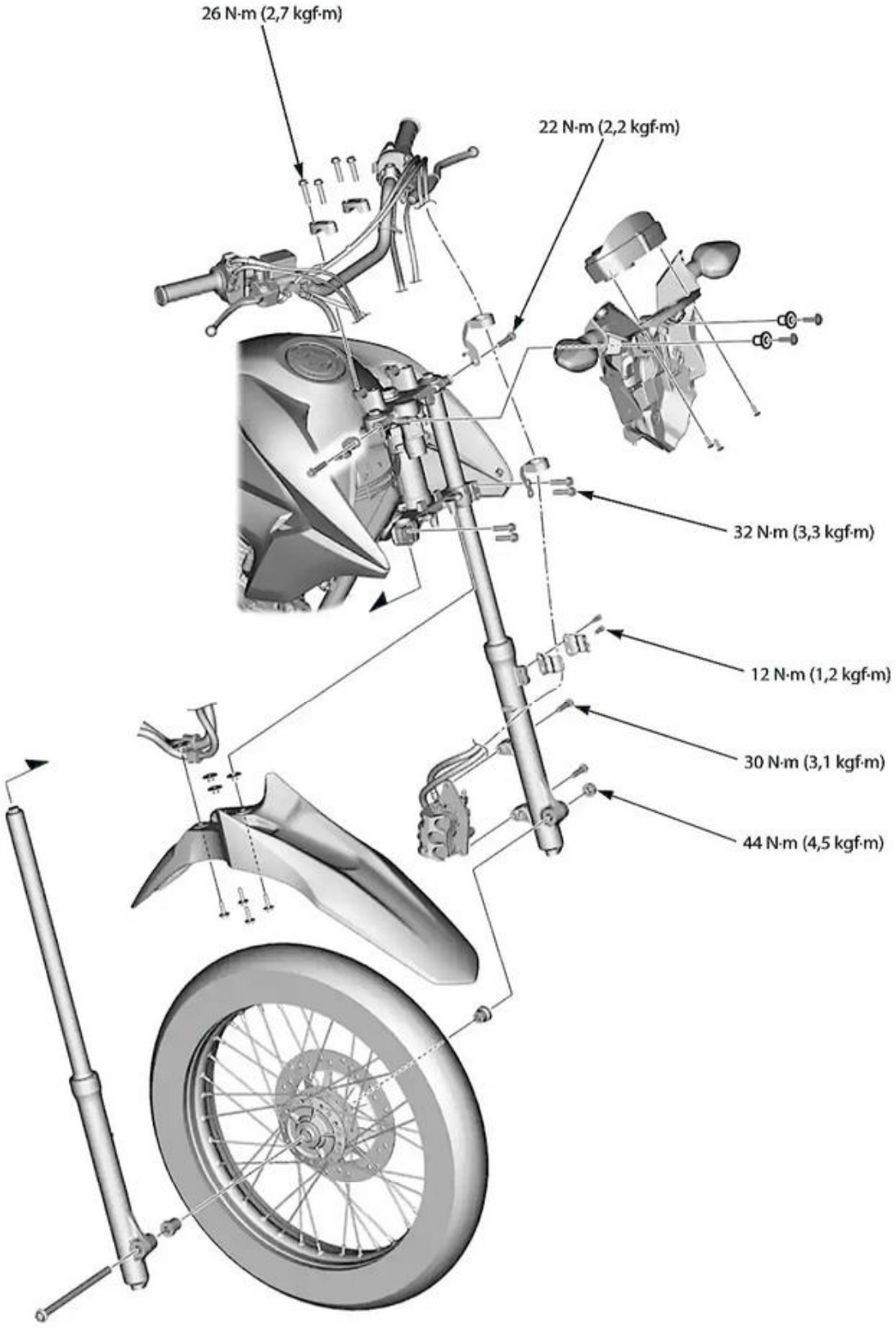
Conecte a mangueira de respiro [1] na carcaça do motor.
Conecte o cabo da embreagem [2].
Instale o suporte do cabo da embreagem [3] e o parafuso [4].
Instale os parafusos de fixação [5] no cabo de aterramento [6], e aperte os parafusos.
Instale o cabo do motor de partida [7] e a porca do terminal [8] no terminal do motor e aperte a porca.
Instale a coifa de borracha [9] sobre o terminal do motor.

**NOTA:**
• Posicione corretamente a fiação (página 1-16).




Conecte os conectores 4P (Preto) do sensor de $O_2$ [1], 2P (Preto) do sensor EOT [2] e 3P (Preto) do sensor VS [3].
Instale a presilha da fiação [4].
Certifique-se de que a fiação esteja instalada na placa de fixação superior, caso contrário ela poderá encostar na tampa do cabeçote.
Instale os seguintes componentes:
– Tubo de escapamento/silencioso (página 2-8)
– Corpo do acelerador (página 7-24)
– Supressor de ruídos da vela de ignição (página 3-6)
– Tanque de combustível (página 22-27)
Inspecione o seguinte:
– Folga da corrente de transmissão (página 3-13)
– Folga do pedal de freio (página 3-17)
– Folga na alavanca da embreagem (página 3-19)
Conecte o cabo negativo da bateria (página 18-4).
Abasteça a carcaça do motor com o óleo de motor recomendado até o nível correto (página 3-9).

# LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DA RODA DIANTEIRA/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO



## AJUSTE DE CENTRO DA RODA

**FRENTE**

Ajuste a posição do cubo como mostrado.

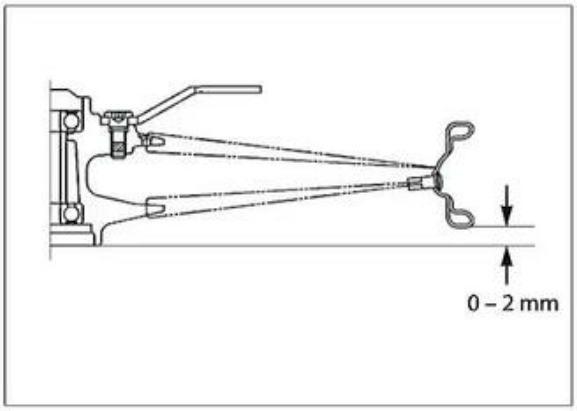
Aperte os raios com o torque especificado em 2 ou 3 etapas progressivas.

**FERRAMENTA:**

**Chave para raios 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300**

**TORQUE: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)**

Verifique o empenamento do aro (página 1-7).




**TRASEIRA**

Ajuste a posição do cubo como mostrado.

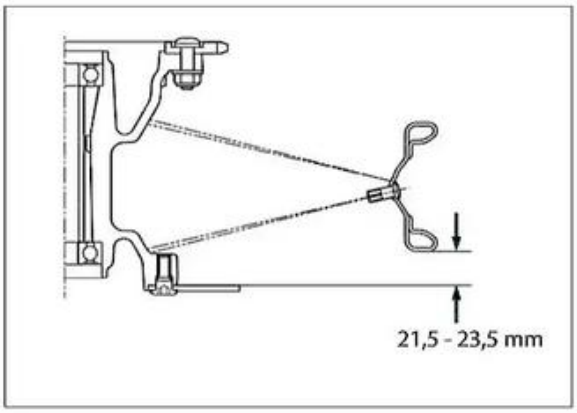
Aperte os raios com o torque especificado em 2 ou 3 etapas progressivas.

**FERRAMENTA:**

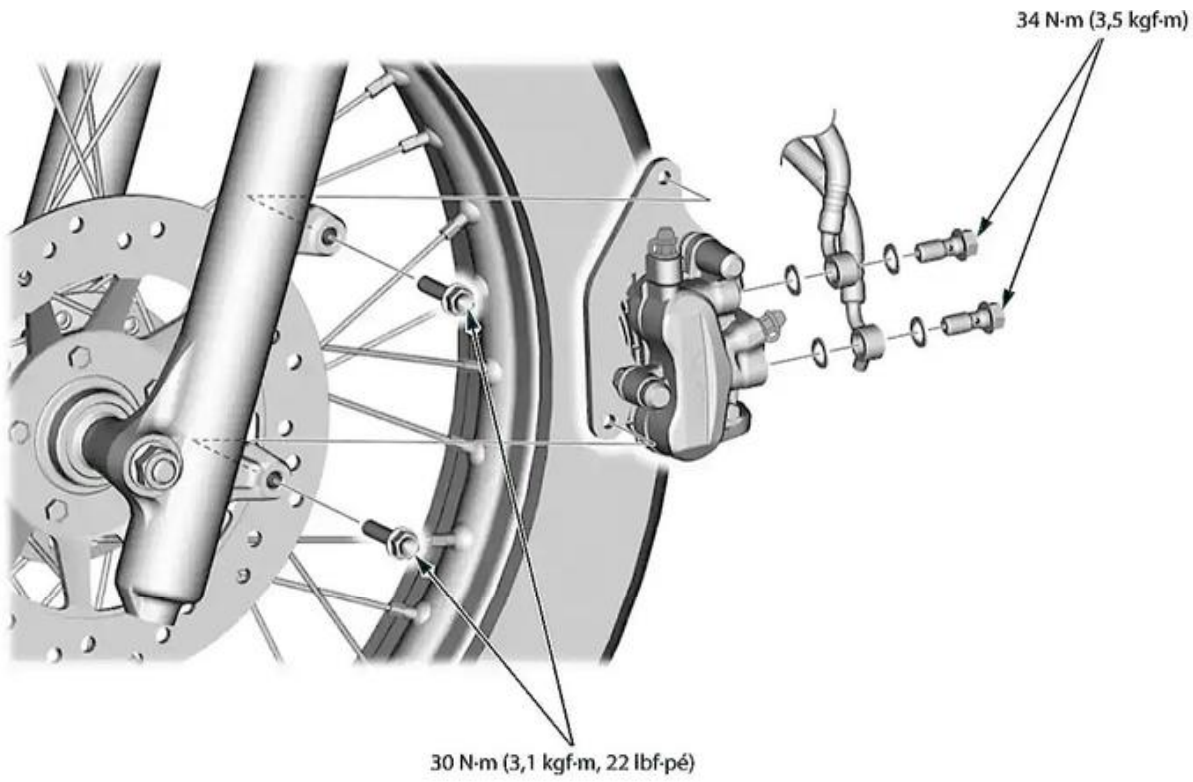
**Chave para raios 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300**

**TORQUE: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)**

Verifique o empenamento do aro (página 1-7).



# LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DO FREIO HIDRÁULICO



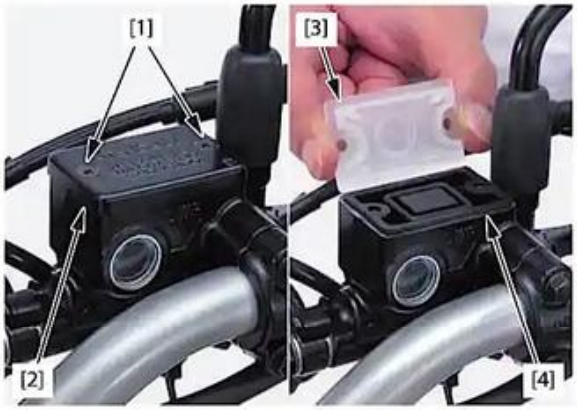
# SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DO AR

## DRENAGEM DO FLUIDO DE FREIO

**DIANTEIRO:**

Gire o guidão até que o reservatório fique em posição horizontal antes de remover a tampa do reservatório.

Remova os parafusos [1], a tampa do reservatório [2], placa do diafragma [3] e o diafragma [4].




Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro [2].

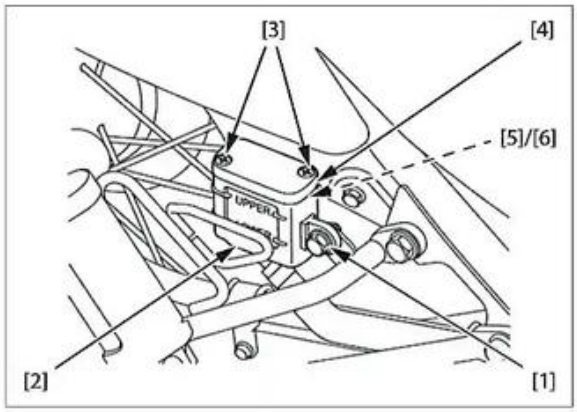
Abra a válvula de sangria e bombeie a alavanca do freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.

**TRASEIRA**

Remova o parafuso de fixação do reservatório [1] e o reservatório [2].

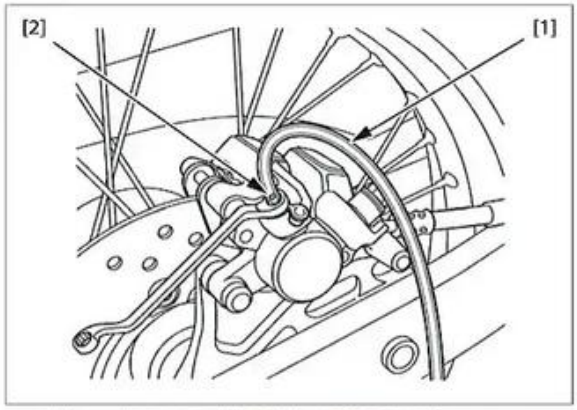
Remova os parafusos da tampa [3], a tampa do reservatório [4], placa de posicionamento [5] e o diafragma [6].

Instale temporariamente o reservatório e o seu parafuso de fixação.




Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio traseiro [2].

Abra a válvula de sangria e bombeie o pedal de freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.




Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro [2].

Abra a válvula de sangria e bombeie o pedal de freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.

# ABASTECIMENTO DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DO AR

**LINHA DO FREIO DIANTEIRO (SE HOUVER DISPONÍVEL UM SANGRADOR DE FREIOS:)**

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Conecte um sangrador de freio disponível comercialmente no mercado [1] na válvula de sangria [2] do cáliper do freio dianteiro.

Opere o sangrador e solte a válvula de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

**TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)**

Desconecte o sangrador de freio disponível comercialmente no mercado.

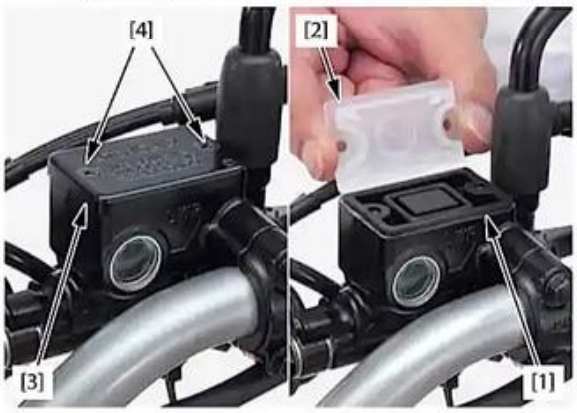
Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro até a linha de limite superior (marca de fundição) [1] com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Instale os seguintes componentes:

- Diafragma [1]
- Placa de posicionamento [2]
- Tampa do reservatório [3]

Instale e aperte os parafusos [4] com o torque especificado.

**TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)**



**LINHA DO FREIO DIANTEIRO (SE NÃO HOUVER UM SANGRADOR DE FREIOS DISPONÍVEL:)**

Feche a válvula de sangria do cáliper dianteiro.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Opere a alavanca de freio várias vezes para sangrar o ar do cilindro mestre.

Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro [2].

1. Bombeie a alavanca de freio várias vezes (5 - 10) de forma rápida, e então aperte totalmente a alavanca do freio e solte a válvula de sangria em 1/4 de volta. Espere por alguns segundos e então feche a válvula de sangria.
2. Solte a alavanca de freio lentamente e espere por alguns segundos após o completo retorno à sua posição original.

**NOTA:**

- Não solte a alavanca de freio até que a válvula de sangria tenha sido fechada.

Repita as etapas 1 e 2 até que não apareçam bolhas de ar na mangueira de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

**TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)**

Desconecte a mangueira de sangria.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro até a linha de limite superior (marca de fundição) [1] com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Instale os seguintes componentes:

- Diafragma [1]
- Placa de posicionamento [2]
- Tampa do reservatório [3]

Instale e aperte os parafusos [4] com o torque especificado.

**TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)**

**LINHA DO FREIO TRASEIRO**
**(SE HOUVER DISPONÍVEL UM SANGRADOR DE FREIOS:)**

Feche a válvula de sangria do cáliper traseiro.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio traseiro com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

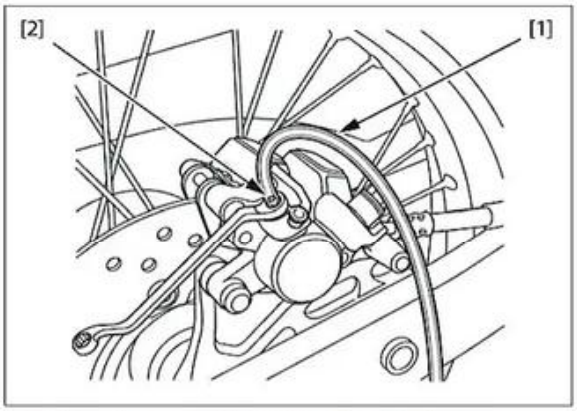
Conecte um sangrador de freio disponível comercialmente no mercado [1] na válvula de sangria [2] do cáliper do freio traseiro.

Opere o sangrador e solte a válvula de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

**TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)**

Desconecte o sangrador de freio disponível comercialmente no mercado.




Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro [2].

Abra a válvula de sangria e bombeie o pedal de freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

**TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)**

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio traseiro até a linha de limite superior [1] com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Instale os seguintes componentes:

- Diafragma [2]
- Placa de posicionamento [3]
- Tampa do reservatório [4]

Remova o parafuso de fixação do reservatório [5] e o reservatório [6].

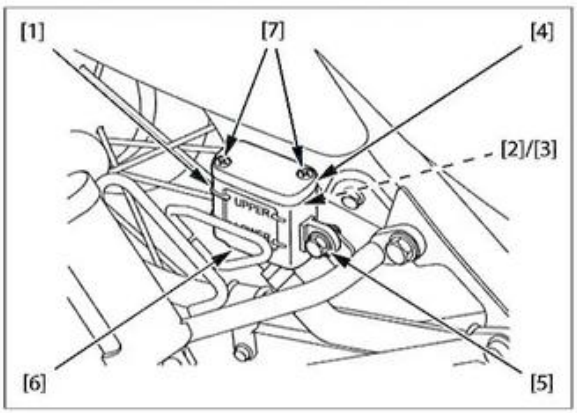
Instale e aperte os parafusos da tampa [7] com o torque especificado.

**TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)**

Instale o reservatório e o seu parafuso de fixação.

Aperte o parafuso com o torque especificado.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)**



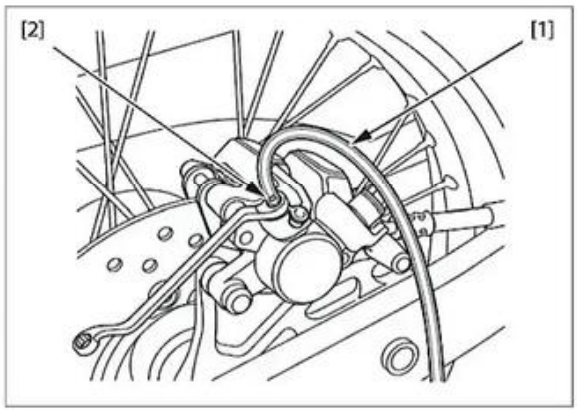
**LINHA DO FREIO TRASEIRO**
**(SE NÃO HOUVER UM SANGRADOR DE FREIOS DISPONÍVEL:)**

Feche a válvula de sangria do cáliper traseiro.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio traseiro com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Opere o pedal de freio várias vezes para sangrar o ar do cilindro mestre.

Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio traseiro [2].




1. Bombeie o pedal de freio várias vezes (5 - 10) de forma rápida, e então acione totalmente o pedal do freio e solte a válvula de sangria em 1/4 de volta. Espere por alguns segundos e então feche a válvula de sangria.
2. Solte o pedal de freio lentamente e espere por alguns segundos após o completo retorno à sua posição original.

**NOTA:**

- Não solte o pedal de freio até que a válvula de sangria tenha sido fechada.

Repita as etapas 1 e 2 até que não apareçam bolhas de ar na mangueira de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

**TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)**

Desconecte a mangueira de sangria.

Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro

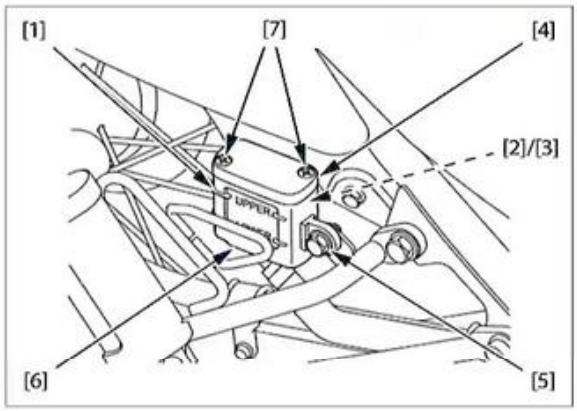
[2].

Abra a válvula de sangria e bombeie o pedal de freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

**TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)**

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio traseiro até a linha de limite superior [1] com fluido de freio.




Instale os seguintes componentes:

– Diafragma [2]
– Placa de posicionamento [3]
– Tampa do reservatório [4]

Remova o parafuso de fixação do reservatório [5] e o reservatório [6].

Instale e aperte os parafusos da tampa [7] com o torque especificado.

**TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)**

Instale o reservatório e o seu parafuso de fixação.

Aperte o parafuso com o torque especificado.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

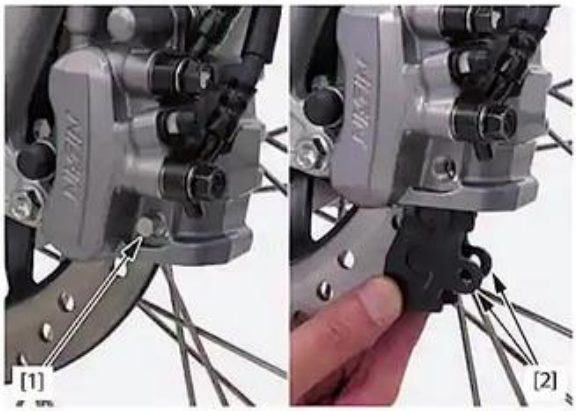
# PASTILHA/ DISCO DE FREIO

**NOTA:**

- Se as pastilhas do freio forem substituídas por novas, empurre os pistões do cáliper totalmente para dentro para permitir a instalação das pastilhas novas antes de remover as antigas.
- Sempre substitua as pastilhas de freio em conjunto para assegurar uma pressão uniforme sobre o disco.
- Verifique o nível do fluido de freio no reservatório pois a operação faz com que o nível de fluido aumente.

## SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO

Remova o pino da pastilha [1] e as pastilhas [2].



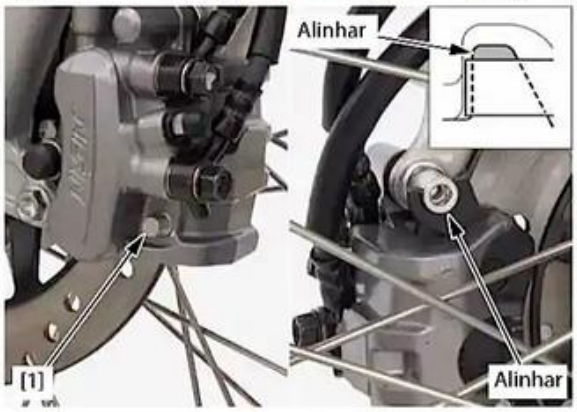

Instale as pastilhas no cáliper de modo que suas extremidades se apóiem corretamente no retentor da pastilha no suporte do cáliper.

Instale o pino da pastilha [1] empurrando as pastilhas contra a mola da pastilha para alinhar os orifícios do pino da pastilha e a carcaça do cáliper.

Aperte o pino da pastilha com o torque especificado.

**TORQUE: 17,2 N.m (1,8 kgf.m)**

Acione a alavanca do freio para assentar os pistões do cáliper sobre as pastilhas.



# CILINDRO-MESTRE DIANTEIRO

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio dianteiro (página 17-4).

Remova o parafuso [1] e a mangueira do freio (CBS) [2].

Remova o parafuso do óleo [3], mangueira do freio [4] e arruelas de vedação [5].

**NOTA:**

- Ao remover o parafuso do óleo, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.

Remova o retrovisor direito [1].

Desconecte os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro [2].

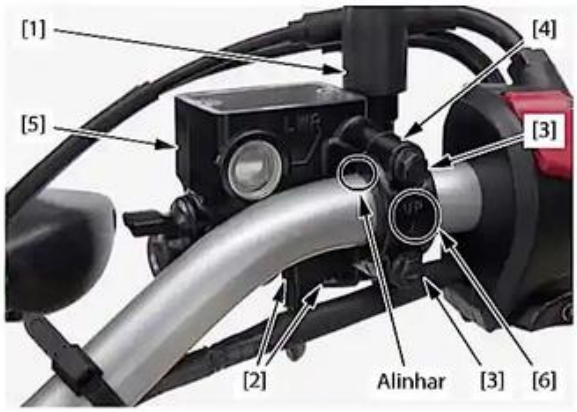
Remova os parafusos do suporte [3], suporte [4] e cilindro mestre do freio [5].

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

**TORQUE:**

**Parafuso do suporte do cilindro mestre:**
**12 N.m (1,2 kgf.m)**

**Parafuso do óleo da mangueira de freio:**
**34 N.m (3,5 kgf.m)**



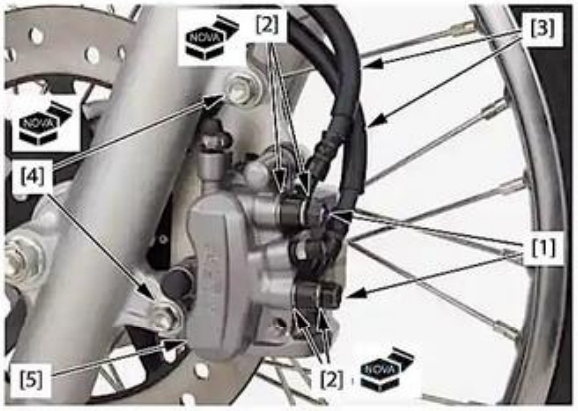

**NOTA:**

- Instale o suporte do cilindro mestre com sua marcação "UP" [6] voltada para cima.
- Alinhe a superfície de contato do cilindro-mestre com a marcação no guidão.
- Ao apertar os parafusos do suporte do cilindro mestre dianteiro, aperte primeiramente o parafuso superior, e depois o inferior.
- Substitua as arruelas de vedação por novas.
- Apoie a mangueira do freio contra o limitador.

Abasteça o sistema hidráulico do freio dianteiro e sangre o ar do sistema (página 22-46).

# CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO




Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio dianteiro (página 22-46).

Remova as pastilhas do freio (página 22-52).

Remova o parafuso do óleo [1], arruelas de vedação [2] e mangueiras do freio [3].

Remova os parafusos de fixação [4] e o cáliper do freio [5].

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

**TORQUE:**

**Parafuso de fixação do cáliper do freio dianteiro:**
**30 N.m (3,1 kgf.m)**

**Parafuso do óleo da mangueira de freio:**
**34 N.m (3,5 kgf.m)**

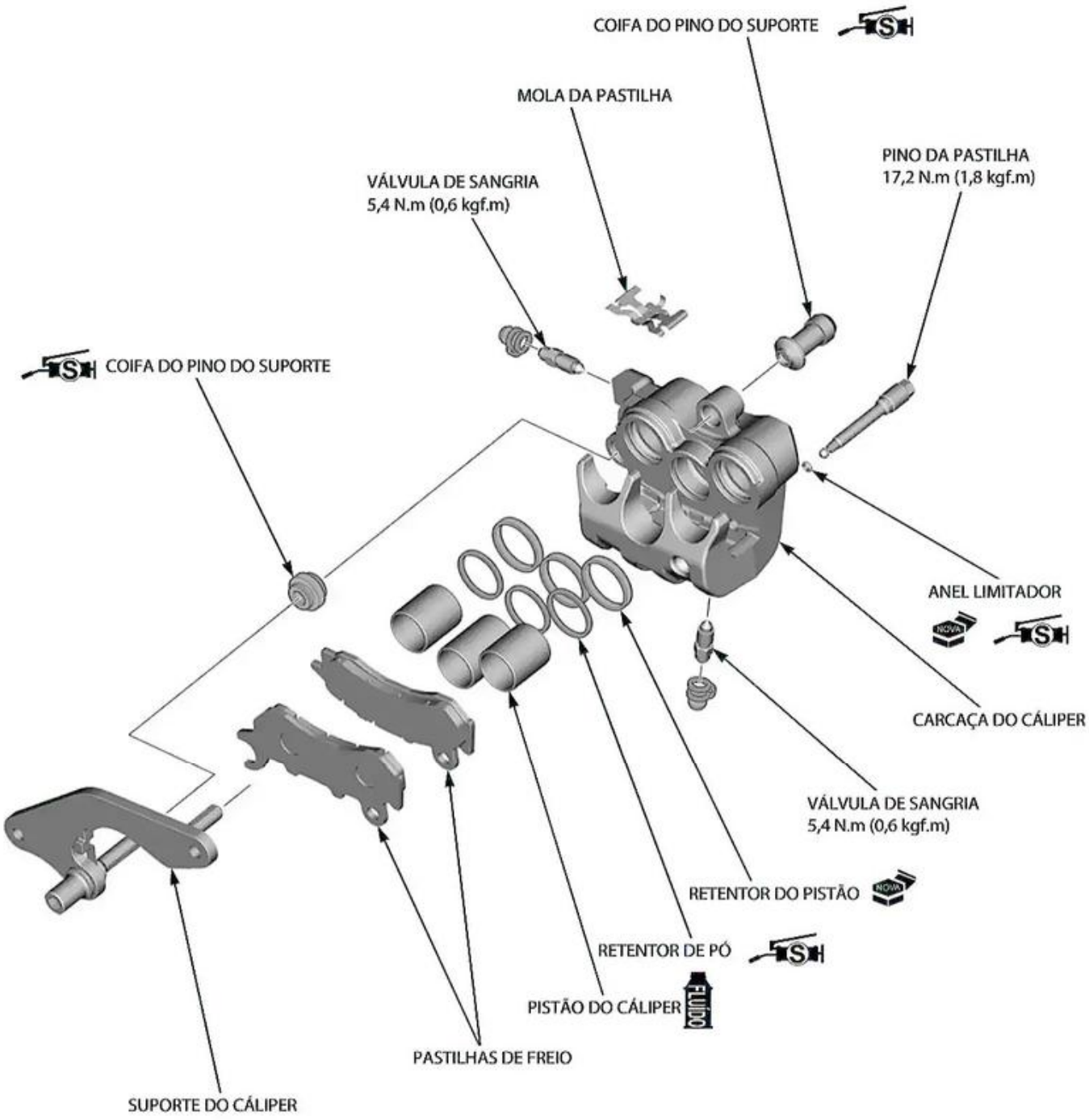
**NOTA:**

- Ao remover o parafuso do óleo, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.
- Substitua os parafusos de fixação do cáliper do freio por novos.
- Substitua as arruelas de vedação por novas.
- Apoie a mangueira do freio contra o limitador.

Instale as pastilhas do freio (página 22-52).

Abasteça o sistema hidráulico do freio dianteiro e sangre o ar do sistema (página 22-46).

## DESMONTAGEM/MONTAGEM




## INSPEÇÃO

Verifique as seguintes peças quanto a descolocação, riscos, deterioração ou danos.

- Cilindro do cáliper
- Pistão do cáliper

Substitua-os conforme a necessidade.

Meça cada peça de acordo com as ESPECIFICAÇÕES DO FREIO HIDRÁULICO (página 22-6).

Substitua qualquer peça que estiver fora do limite de serviço.

# PCV

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio traseiro (página 22-46).

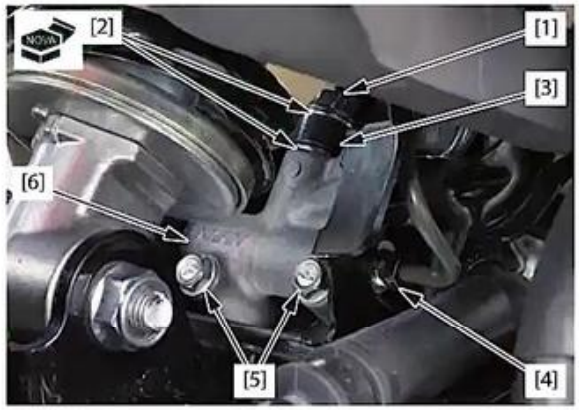
Remova o parafuso do óleo [1], arruelas de vedação [2], mangueira do freio [3] e conexão do tubo do freio [4].

Remova os parafusos [5] e a válvula PCV [6].

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

**TORQUE:**

**Parafuso do óleo da mangueira de freio: 34 N.m (3,5 kgf.m)**




# INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

## INSPEÇÃO DO CIRCUITO DO IMOBILIZADOR

Desconecte o conector 4P (Preto) [1] do interruptor da ignição (página 19-10).

Ligue o interruptor de ignição.

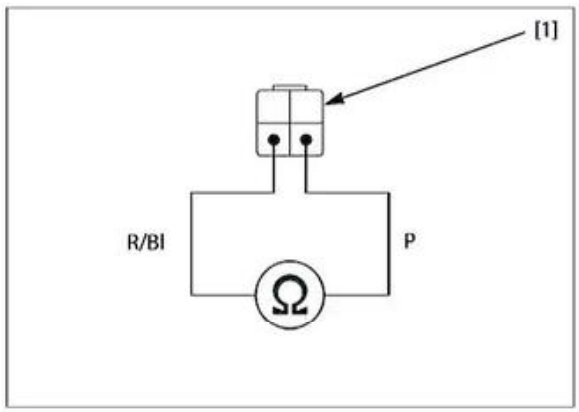
Verifique a continuidade no conector 4P (Preto) do lado do interruptor da ignição.

**Conexão: Vermelho/preto (+) – Rosa (–)**

**Vermelho/preto (–) – Rosa (+)**

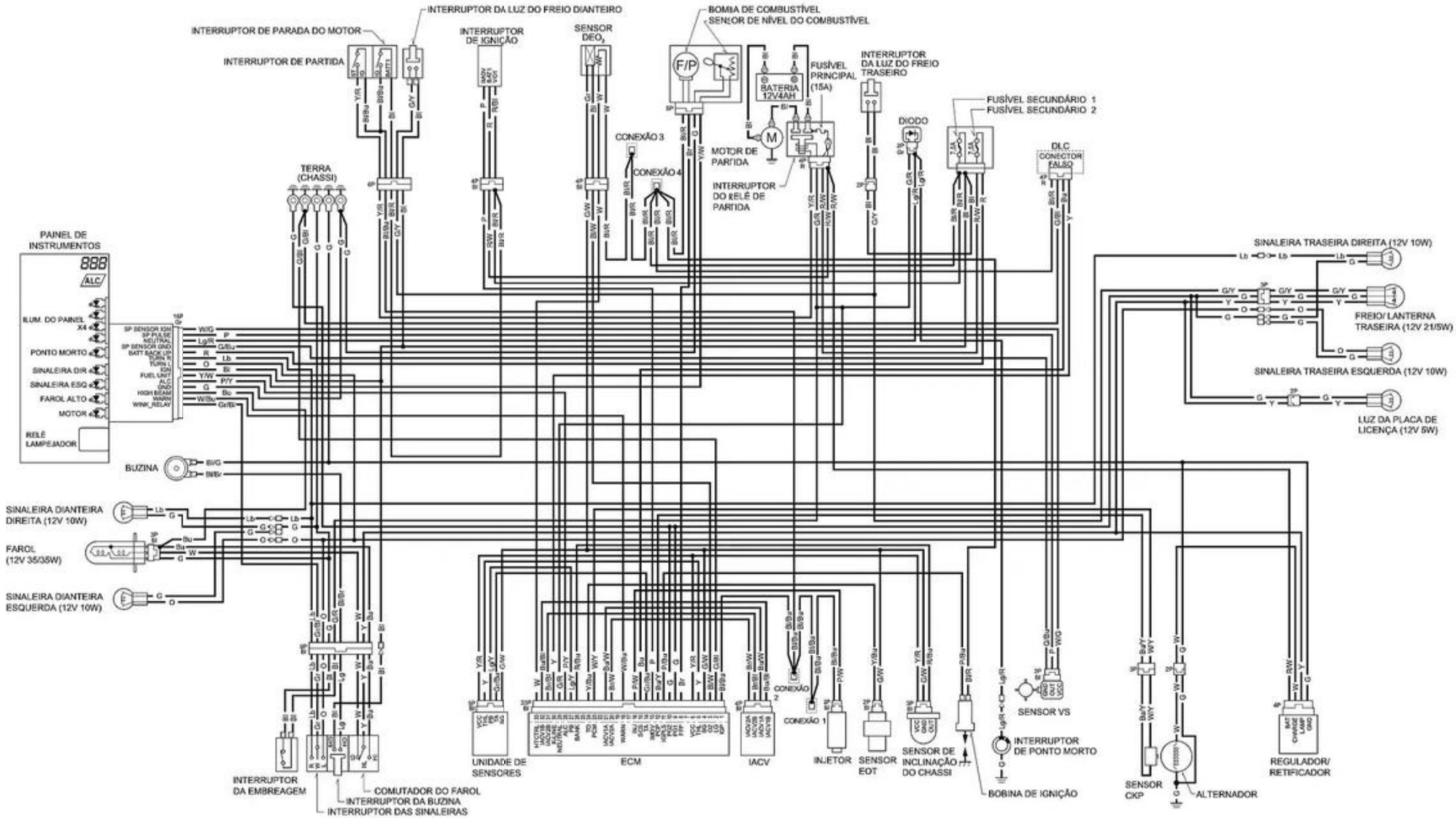
O normal é haver continuidade apenas em uma direção.

- Se houver continuidade em ambas as direções o interruptor de ignição estará com defeito.



## ANOTAÇÕES

# DIAGRAMA ELÉTRICO




**INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO**

| | BAT1 | VO1 | IMOV |
|---|---|---|---|
| ON | ○ | ○ | |
| OFF | | | |
| LOCK | | ○ | ○ |

**INTERRUPTOR DE PARTIDA**

| | ST | IG |
|---|---|---|
| FREE | | |
| PUSH | ○ | |

**INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR**

| | IG | BAT1 |
|---|---|---|
| OFF | | |
| RUN | ○ | ○ |

**COMUTADOR DO FAROL**

| | HL | LO | HI |
|---|---|---|---|
| LO | ○ | ○ | |
| (N) | ○ | ○ | ○ |
| HI | ○ | | ○ |

**INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS**

| | W | R | L |
|---|---|---|---|
| R | ○ | ○ | |
| N | | | |
| L | ○ | | ○ |

**INTERRUPTOR DA BUZINA**

| | BAT3 | HO |
|---|---|---|
| FREE | | |
| PUSH | ○ | ○ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bl | Preto | Br | Marrom |
| Y | Amarelo | O | Laranja |
| Bu | Azul | Lb | Azul Claro |
| G | Verde | Lg | Verde Claro |
| R | Vermelho | P | Rosa |
| W | Branco | Gr | Cinza |

COMBINAÇÃO DE CORES: TERRA/ MARCAÇÃO

HONDA

The Power of Dreams

00X6B-KREY-002
© Moto Honda da Amazônia Ltda. 2019
Elaborado por Moto Honda da Amazônia Ltda.

A. 2019.02